SAINT-PAL-EN-CHALENCON

# Rousson au départ du 18e rallye de la Fourme

publié le 22.07.2010 04h00

Sur la route de Cacharat / Photo Stéphane Demoulin

Après s'être invité, à la dernière minute, sur la course de côte de Cacharat, où Jérôme Rousson a propulsé sa R5 GT turbo en 1'16''688 se classant ainsi 20e du scratch général, c'est à Ambert, pour le 18e rallye régional de la Fourme, que la compétition continue ce week-end. Pour sa 3e participation à ce rallye, la première remontant déjà à 1998, le Saint-Paloux tentera de faire mieux que l'an dernier, 10e au scratch général, afin de continuer les belles performances de la saison.

AUTO / RALLYE DES FOURMES

# Une édition ultra-ouverte

publié le 24.07.2010 04h00

Aux portes de la Haute-Loire et de la Loire, entre Ambert et Arlanc dans le Puy-de-Dôme, le 18e rallye de la Fourme se veut particulièrement ouvert.

En l'absence de David Salanon qui s'aligne, ce week-end, au rallye de Matour, Claude Londiche et Laurent Sagnes respectivement 2e et 3e en 2009 devraient jouer les premiers rôles. Lors de la précédente édition, le pilote de la BMW Compact avait régulièrement signé les deuxième meilleurs temps. L'expérience engrangée l'an passé sur ce même rallye pourrait permettre au Gardois, Sagnes, de pouvoir aller le titiller de plus près.

Mais dans ce rallye où les spéciales sont particulièrement rapides, notamment le deuxième chrono avec une belle descente, Stéphane Brun et son agile Saxo kit-car seront à surveiller de très près. Tout comme le local de l'étape, Thierry Faye qui sait tirer le meilleur de sa Clio F214. Une classe dans laquelle œuvre également Jérôme Rousson qui s'est distingué à plusieurs reprises cette saison, et notamment au rallye du Val d'Ance. En F200013, il faudra aussi garder un œil sur Damien Gouttefangeas mais aussi sur Adrien Soleillant qui est l'auteur d'une belle performance au rallye de l'Esculape, au mois de juin.

Le programme

- ES 1-3-5 (Chadernolles-Le petit barrot) : 15 h 13, 18 h 32, 22 h 11.

- ES 2 - 4 - 6 (Bunangues-Combrias) : 15 h 51,19 h 10, 22 h 49.

> NOTE

Retrouvez la liste des engagés sur www.rallyes2000.com

EXPRESS

# Victoire de Londiche au rallye des Fourmes

publié le 26.07.2010 04h00

> AUTO

Avec quatre temps scratch sur six, Claude Londiche, après avoir terminé second l'an passé, a remporté le 18e rallye régional de la Fourme.Comme prévu, son principal concurrent aura été le Gardois, Laurent Sagnes. Le pilote de la 306, fort de son expérience sur ce même tracé l'année dernière, aura donné du fil à retordre en pointant, régulièrement, à quelques secondes de lui et en lui chipant même un scratch dans la deuxième spéciale.

Classement : 1 : Londiche-Carton (BMW Compact), 21'05''700 ; 2 : Sagnes-François (306 Maxi), 21'17''600 ; 3 : Sagnes-Pontet (Escort Cosworth), 21'26''100 ; 4 : Soleillant-Mathias (106), 5 : Dassaud-Dassaud (BMW), 21'47''500 ; 6 : Perret-Perret (Clio R3), 21'48''300 ; 7 : Brun-Denizou (Saxo Kit-car), 21'54''900 ; 8 : Habouzit-Habouzit (306 Maxi), 21'59''900 ; 9 : Faye-Couyras (Clio), 22'02''100 ; 10 : Farlay-Farlay (Clio), 22'14''000...

ARTICLES LA GAZETTE PUY DE DOME



# Des débuts prometteurs

**Benoît Perrier est le petit dernier du Team Livradois. Cet ambertois de 24 ans et son co-pilote, Julien Fonlupt, participeront au prochain rallye de la Fourme les 24 et 25 juillet.**

**Benoît Perrier et son co-pilote, Julien Fonlupt sont prêts.**

Benoît et Julien courront sur une Citroën Saxo Challenge, véhicule d'environ 180 chevaux, dans la catégorie A6K, « une classe difficile », aux dires des spécialistes.

Il faut dire que les résultats de Benoît sont plus qu'encourageants : 1er de classe à la course de côte d'Ambert le 29 avril dernier, 2e de classe au rallye de la Gentiane à Riom-es-Montagne, 3e de classe au rallye de la Coutellerie à Thiers en mai et 2e de classe au rallye de la Côte Roannaise le 3 juillet. Autant dire que le « petit dernier » du Team Livradois est prêt à défendre les couleurs du Team et du Livradois-Forez, parmi la bonne vingtaine de pilotes locaux, qui ne manqueront pas d'être fidèles à cette épreuve incontournable.

Le rallye de la Fourme compte en effet pour la finale du championnat de France des rallyes régionaux. Hormis Benoît, nombreux seront donc les pilotes de la région qui voudront montrer dans les groupes, les classes, et pourquoi pas sur le podium, que cette terre du Livradois-Forez permet depuis des décennies, au sport automobile de faire bien plus que survivre sur le territoire. Géographie et tolérance aidant, mais aussi grâce à l'action des nombreux bénévoles et des officiels. Le rallye de la Fourme est organisé conjointement par le Team Livradois et l'ASA Velay-Auvergne.

Pour ce qui est des projets, Benoît Perrier envisage de participer au rallye Velay-Auvergne en septembre, et au rallye Dôme-Forez qui se déroulera à Courpière.

# PAYS D'AMBERT

RALLYE DE LA FOURME

## Enfin sur la première marche

**Pour sa 18e édition, le rallye de la Fourme a rassemblé 143 concurrents. Cette épreuve, comptant pour la coupe de France des rallyes, a été remportée par Claude Londiche et son co pilote, Eric Carton.**

Les vainqueurs du rallye, Claude Londiche et Eric Carton.

«On a été plusieurs fois deuxièmes, mais cette fois, on est enfin sur la première marche. On a terminé à 4 h 30 cette nuit, on est bien sûr fatigués mais ce n'est que du bonheur ! ».

Claude et Eric font équipe depuis une dizaine d'années, mais Claude a commencé les rallyes il y a 20 ans, « à l'époque sur une Rallye 2». A présent, les vainqueurs du jour, venus de Courpière, courent sur une BMW 318 Compact.

### Le duo sera au Dôme-Forez en octobre

«On essaie de faire cinq à six rallyes par saison, en fonction du temps libre et de la vie de famille, précise Eric Carton. Sur les quatre derniers rallyes, nous avons été vainqueurs de groupe. Maintenant, on part en vacances et ensuite, on se prépare pour le Dôme-Forez, qui a lieu à Thiers en octobre prochain ».

Toutefois, les locaux n'ont pas été en reste lors de cette épreuve. Adrien Soleillant, Ambertois, s'est classé 4e e au classement général et le « petit dernier », Benoît Perrier, est arrivé 2e de sa classe et 11e au scratch. « C'est une super performance, pour son 4e rallye et sa première saison, il a commencé en avril dernier », précise Pascal Bernard, président du Team Livradois. 15e place pour Ludovic Trait, également Ambertois.

### Une sortie de route à déplorer

Pour François Guénot, commentateur de rallye, et qui a débuté ici même en 1991, « il faut aussi signaler le retour de Thierry Faye, qui se classe 9e au scratch, et ne pas oublier Marc Habouzit, président de l'ASA Velay-Auvergne, 8e au classement général, et qui disputait cette épreuve pour la première fois ».

Ce rallye s'est déroulé dans de bonnes conditions, même si l'on doit déplorer une sortie de route. Les nouvelles des concurrents accidentés étaient très rassurantes dimanche matin. Le président Pascal Bernard a également tenu à remercier tous les officiels et les bénévoles, sans oublier les sponsors. Le SIFAM en faisait partie et chaque équipe est d'ailleurs repartie avec une fourme d'Ambert.

AUTOMOBILE L'épreuve partira d'Arlanc, samedi, en début d'après-midi

# Le rallye de la Fourme est paré

En l'absence de Salanon, le 18e rallye de la Fourme s'annonce plus ouvert. L'épreuve avec six spéciales aura lieu samedi 24 et dimanche 25 juillet.

VÉRIFICATIONS. Les vérifications l'an dernier, à Arlanc. PHOTO D'ARCHIVES

Le Team Livradois est à pied d'œuvre pour organiser la 18e édition de son rallye régional de la Fourme d'Ambert.

Dans un contexte plutôt défavorable économiquement avec une diminution générale des participants, le rallye de la Fourme fait bonne figure en affichant 150 engagés. Le départ aura lieu traditionnellement à Arlanc ainsi que l'arrivée finale.

## Chadernolles et Bunangues

Le rallye se compose de deux épreuves spéciales à parcourir trois fois : Chadernolles/Le PetitBarot et Bunangues/Combrias. Deux parcs de regroupement place Charles de Gaulle et deux parcs d'assistance sur l'esplanade du plan d'eau permettront aux spectateurs de vivre le rallye de l'intérieur.

## Assistance au plan d'eau d'Ambert

A noter que le croisement de La Borie dans l'épreuve spéciale 2/4/6 traditionnellement éclairé ne le sera plus suite à des débordements de spectateurs à la buvette, mettant l'épreuve en péril.

Côté sportif, en l'absence du multiple vainqueur David Salanon, le rallye est plus ouvert. Du coup, il est délicat de faire des pronostics. Bien sûr Claude Londiche (BMW 318 compact) mais aussi Laurent Sagnes (306) respectivement deuxième et troisième l'année dernière seront parmi les favoris.

Mais il ne faudra pas oublier Stéphane Brun (Saxo Kit car), vainqueur du dernier rallye de la Coutellerie ou encore Jean Dassaud (BMW M3) vainqueur en 2006 ainsi que Thierry Brunet (Xsara) deuxième en 2008.

## Douze équipages du Team Livradois

Côté outsiders, Marc Habouzit (306 Maxi) continue l'apprentissage de sa nouvelle monture. De leur côté, Thierry Faye, Jérôme Rousson, Grégory Monteilhet, Nicolas Sagnes, Yoan Perret, Nicolas Pineau et d'autres auront une bonne carte à jouer.

Pour sa part, le Team Livradois alignera douze équipages motivés sur la ligne de départ.

## LE TIMING

### Samedi 24 juillet

Départ d'Arlanc à partir de 14 h 30 ; épreuve chronométrée (EC1) Chadernolles à 14 h 50 ; EC2 Bunangues à 15 h 30 ; parc de regroupement à Ambert (place Charles de Gaulle) à 16 h 10 ; parc assistance au plan d'eau d'Ambert à partir de 17 h 30 ; EC3 Chadernolles à 18 h 10 ; EC4 Bunangues à 18 h 50 ; assistance à Ambert à 20 h 50 ; EC5 Chadernolles à 21 h 50 ; EC6 Bunangues à 22 h 30. Remise des prix le dimanche matin à Arlanc.

AUTOMOBILE/RALLYE DE LA FOURME D'AMBERT A Arlanc, aujourd'hui

# Crissements de pneus en perspective

La commune d'Arlanc sera le théâtre aujourd'hui du 18e rallye de la Fourme d'Ambert, qui compte pour la Coupe de France.

Pour cette épreuve organisée par le Team livradois et l'ASA Velay Auvergne, pas moins de 159 équipages seront engagés.

Un chiffre synonyme de réussite pour Pascal Bernard, président du Team livradois. « Le rallye affiche complet, on est assez content. C'est plutôt rare ces temps-ci », précise-t-il. Il faut dire que l'ensemble des équipages est amateur, et que, « la crise étant passée par là, les rallyes ont tendance à compter moins de partants », ajoute le président.

Les concurrents auront l'occasion d'en découdre sur les 40 km de spéciales d'un parcours long de 149,8 km. Des spéciales qui se dérouleront sur deux tracés, entre Chadernolles et Le Petit Barot, et Bunangues et Combrias.

FAVORI. Nicolas Sagnes, troisième l'an passé, sera l'une des attractions de l'épreuve. PHOTO ARCHIVES DOMINIQUE PARAT

Après avoir fait vérifier la conformité technique et administrative de leur véhicule, les pilotes devront dompter l'asphalte à trois reprises, dont une en nocturne, pour chacune des deux spéciales.

Deux spéciales plutôt rapides, en descente pour l'une, en montée pour l'autre. De quoi avoir une course animée et ouverte, d'autant que le septuple vainqueur et tenant du titre, David Salanon, largement au-dessus du lot, ne prendra pas le départ cette année.

Londiche et Sagnes, respectivement deuxième et troisième l'an passé, compteront parmi les favoris de l'épreuve.

Paul Périé

## PROGRAMME

Aujourd'hui. 18e rallye de la Fourme d'Ambert, à Arlanc.

Vérification technique et administrative des véhicules, à 7 h 15, parc fermé, place Ch. de Gaulle.

Départ à 14 h 30, place Ch. de Gaulle.
ES1 : 15 h 13 ; ES2 : 15 h 51 ; ES3 : 18 h 32 ; ES4 : 19 h 10 ; ES5 : 22 h 11 ; ES6 : 22 h 45.

Deux parcs d'assistance d'une heure au plan d'eau d'Ambert, à 17 h 31 et 20 h 50.

Un parc de regroupement, pl. de Gaulle, en cas de problème.

# Sports ➔ Auvergne

AUTO/RÉGION Le 18e Rallye de la Fourme d'Ambert comptant pour la Coupe de France a eu lieu samedi

# Londiche-Carton confirment les pronostics

Le 18e Rallye de la Fourme d'Ambert a tenu toutes ses promesses, avec une très bonne ambiance et des favoris qui ont donné raison à tous les pronostics.

Mathieu Catinaud

Il ne fallait pas arriver en retard, samedi, du côté du Livradois Forez car les favoris n'ont attendu personne. Après deux spéciales, l'équipage Claude Londiche Eric Carton, sur BMW, imposait déjà le tempo. Derrière le podium se dessinait petit à petit avec les équipages, venus, du Gard Laurent et Nicolas Sagnes.

## Les locaux répondent présents

Mais en rallye, chaque spéciale est différente, et le passage répété des bolides rend la route de moins en moins praticable, compliquant ainsi la tâche des pilotes. Certains préférant même les spéciales nocturnes pour évacuer les risques liés à l'accumulation de boue sur la chaussée : « quand on voit moins l'état de la route, on réfléchit moins », avoue Stéphane Brun, septième de l'épreuve.

RAPIDE. Claude Londiche n'a laissé aucune chance à ses adversaires. PHOTO PIERRE COUBLE

Finalement pas de bobos, mais de grandes satisfactions pour les locaux. Les équipages en tête ont contrôlé les dernières spéciales de la course, dont deux nocturnes, pour ne plus quitter le podium. La surprise est venue d'un équipage ambertois, Adrien Soleillant Mathias Quentin en 106, qui a fini à la quatrième place en faisant la différence sur les deux dernières spéciales. La clio de Thierry Faye, également originaire du Livradois Forez, s'est classée neuvième.

Pour les organisateurs, ces performances arrivent comme une cerise sur le gâteau. Car cette 18e édition a été un véritable succès : « 143 équipages ont participé à l'événement, les locaux se sont distingués, et le public a répondu présent. Hier, à la remise des trophées, près de 300 personnes étaient présentes », observe un des organisateurs. Jean Dassaud, vétéran de l'épreuve, a eu droit à de nombreux applaudissements lui aussi, pour sa cinquième place.

## Un équipage 100% féminin

Une 205 a tout autant mérité les lauriers, c'est la voiture emmenée par Alisson Pellet et Demare Maïté, seul équipage exclusivement féminin. Elles terminent 110e et ont fait la fierté de leur ville : Ambert. Les dix meilleurs se replacent dans les classements des ligues régionales. Beaucoup se voit bien faire un tour dans le Pays Basque, en octobre, là où aura lieu la finale de la Coupe de France.

La course s'est terminée vers 2 heures du matin hier, avec des coureurs fatigués mais heureux d'en découdre. L'ambiance familiale et conviviale qui a régné toute la journée sur ce rallye a contenté le public et les pilotes. Pour parachever la fête, chaque équipage est reparti avec un souvenir : une fourme offerte par le syndicat interprofessionnel de la fourme d'Ambert.

### LE CLASSEMENT

AMBERT 143 équipages au départ, 115 à l'arrivée

1. Claude Londiche / Eric Carton (BMW 318 Compact)
2. Laurent Sagnes / Guillaume Francois (306 Maxi)
3. Nicolas Sagnes / Laurent Pontet (Escort Cosworth)
4. Adrien Soleilant / Quentin Mathias (106)
5. Jean Dassaud / Aline Dassaud (BMW M3)
6. Yoann Perret / Yvan Perret (Clio 3)
7. Stéphane Brun / Charlène Denizou (Saxo Kit Car)
8. Marc Habouzit / Thibault Habouzit (306 maxi)
9. Thierry Faye / Mélanie Couyras (Clio)
10. Cédric Farlay (Clio Ragnotti).

AUTOMOBILE L'épreuve régionale comptant pour la coupe de France a donné des ailes aux Ambertois

# Les pilotes locaux bien placés au Rallye de la Fourme

Le 18e rallye de la Fourme a eu lieu samedi entre Arlanc et Ambert. L'épreuve gagnée par Claude Londicheet Eric Carton, sur BMW a été disputée par 143 équipages au départ pour 115 classés. Les pilotes locaux se sont bien comportés.

Les classements au scratch sont édifiants. Adrien Soleillant et Quentin Mathias sur Peugeot 106 terminent à la 4e place tandis que Jean et Aline Dassaud sur BMW les talonnent à la 5e place.

Stéphane Brun et Charlène Denizou sur Citroën Saxo finissent 7e. Marc et Thibault Habouzit sur Peugeot 306 se classent 8e. Thierry Faye et Mélanie Couyras sur Renault Clio terminent 9e. Quant à Benoît Perrier et Julien Fonlupt sur Citroën Saxo, ils glanent la 11e place.

TEAM LIVRADOIS. Julien Charbonnel et Pascal Gayard sur Subaru Impreza terminent 25e au classement scratch.

Grégory et Anthony Monteilhet sur Renault Clio font 13e. Fabien Combe et JeanPhilippe Robert sur Citroën Saxo terminent 14e, suivis par Ludovic Trait et Justine Belhache, sur Peugeot 206 à la 15e place.

A la 23e place au scratch, on remarque encore un équipage du Team Livradois : Yoan Mathevon et Jérôme Cornayre sur Renault Clio. Pour leurs parts, Julien Charbonnel et Pascal Gayard sur Subaru Impreza terminent 25e.

En 50e position figurent, Emeline Breuil et Michel Tournebize, sur Peugeot 106. Boris Lebon et Yoan Pourtier, également sur Peugot 106, pointent à la 71e place.

Gérard Bordel et Sylvain Chantelauze sur Talbot Samba terminent 91e. JeanClaude Chanteloup et Gérald Gras sur Peugeot 205 font 114e. Raphaël Colin et Emilie Faure sur Peugeot 205 se classent 115e.

A noter la sortie de route d'un équipage extralocal dans la 5e épreuve spéciale (Chader nolles). La voiture a terminé dans un arbre. Les deux occupants, blessés, ont été extraits du véhicule par les secouristes de l'ADPC Vallée de la Dore. Le pilote a été transporté a l'hôpital d'Ambert et la copilote sur le CHU de Clermont.

ROUTES PICARDES 85 MATOUR 90 DRÔME-FRIEDMAN 92 TRIÈVES 93 FOURME D'AMBERT 104

CAHIER SPÉCIAL DE 27 PAGES

# COUPE DE FRANCE

» TOUS LES COMPTES RENDUS DU MOIS

Rallyes magazine
N°212- SEPTEMBRE 2010

## TOUJOURS D'ATTAQUE

**Pas de relâche pour les pilotes de la Coupe de France qui ont continué à attaquer cet été ! L'échéance de la Finale du Pays Basque se rapproche et il n'y a plus de temps à perdre pour la qualification. Alors, banzaï !**

**SOMMAIRE** - SOMMAIRE - SOMMAIRE - SOMMAIRE - SOMMAIRE - SOMMAIRE - SOMMAIRE

NEWS COMITÉ 80 - ABBEVILLE 84 - ROUTES PICARDES 85 - FOURMIES-EN-AVESNOIS 86 - RUPPÉEN 87 - BOURGOGNE 88 - 14 JUILLET 89 - MATOUR 90 - SAINT-MARCELLIN 91 - DRÔME-FRIEDMAN 92 - TRIÈVES 93 - BAGNOLS-LES-BAINS 94 - MONTAGNE NOIRE 95 - FOIE GRAS & TRUFFE 96 - SAINTONGE 97 - SILLON 98 - PAYS COUTANÇAIS 99 - KALT BEC 100 - AUTOCOURSE 101 - VALLÉE DE LA BRENNE 102 - CÔTE ROANNAISE 103 - FOURME D'AMBERT 104 - SAINT-SORNIN 105

Claude Londiche a mené de bout en bout.

COMITÉ AUVERGNE

# LONDICHE ENFIN !

**Souvent sur le podium, Londiche gagne la Fourme, un rallye qui, jusqu'à présent, s'était toujours refusé à lui.**

## ARLANC (PUY-DE-DÔME) 24 & 25 juillet

**LES F2000 DOMINENT.** Au départ, et en l'absence de "grosses pointures", Londiche était donné comme favori devant 2 autres F2000 : L. Sagnes et Brunet. En signant le scratch dès l'ES1, Londiche prend la tête et ne la quittera plus, malgré le meilleur temps dans la 2 de Sagnes et celui de Brunet dans la 3. Londiche récidive dans la 4 mais il n'a que 3s7 d'avance sur la 306 et 6s1 sur la Xsara au départ de l'ES5. Auteur du scratch dans le tour d'avant, Brunet part le couteau entre les dents, mais part à la faute sans taper et cale. Parti derrière, Dassaud arrive à passer, mais Habouzit, suivi de Brun préfèrent s'arrêter, la Xsara étant très mal placée et il fait nuit. Ce que font aussi les autres concurrents sauf Perret, en lutte avec Dassaud pour la 5e place, qui estime pouvoir passer. Geste inutile car tous les concurrents stoppés (ou passés) partis derrière Brunet écoperont d'un temps forfaitaire. Dans l'affaire, c'est Nicolas Sagnes qui hérite de la 3e place et de la 1ère en GrA. Brun, qui le menaçait pour ces 2 places (podium et Groupe) perd beaucoup de temps dans l'ultime ES par la faute d'une durit d'essence percée, essence qui coulait sur un de ses pneus arrière et qui fait perdre 3 places. Auteur d'une course magnifique, Soleillant prend la 4e place devant Dassaud et Perret.

**LIMPIDE...** La victoire de Perret en GrR devant Grangier, et celle de Dassaud en GrZ devant Teyssier. Celle en N1 de Kachel, qui ne lâche qu'un temps de classe à Tucoulat, 2e devant Bost. Limpide aussi pour E. Breuil en A5 malgré un copilote inexpérimenté, son principal concurrent, Collin, perdant plus de 10min dans une ES. Perrachon est 2e devant Bonhomme. Les frères Farlay ont dominé la A7 devant Soulier et Mathevon, finissant même 4e du GrA. Limpide aussi pour Moneyron en F2-11 face à Bérard, victime de soucis de surchauffe, également pour Fleury en F2-12, même si C. Giraud lui a offert une belle résistance. En F2-13, Soleillant était absolument intouchable chez lui et termine avec plus de 1min d'avance sur Roche, suivi par Abrial qui, comme l'an dernier, a fait un tête-à-queue, Barbier, revenu 2e, abandonnait dans l'ES5. Limpide aussi pour S. Brun en A6K, suivi des 2 locaux Perrier et Trait, 11e et 15e au. Idem aussi pour Habouzit en A7K devant Romo sur une nouvelle Clio 16S issue de la côte et qui va avoir besoin de beaucoup de mise au point.

Laurent Sagnes, 2e scratch.

**DISPUTÉS.** Le GrA entre N. Sagnes et Brun a été très disputé avant que Brun ne rencontre son problème de durit, Habouzit prend la 3e place. Plus serrée la lutte en N2 entre S. Breuil et Prat, séparés de 0s9 avant le dernier tour, mais Breuil, en signant le temps du GrN dans l'ultime ES, l'emporte. Les 2 pilotes finissent 2e et 3e en GrN. En N4, après l'abandon rapide de Daval, Oudin et Jamet se livrent à une guerre des nerfs : ils sont à égalité avant le dernier tour, Oudin ne craque pas et s'offre sa 2e victoire de classe. En A6, Combe a pris sa revanche sur Bouilhol qui l'avait emporté en 2009, mais jusqu'au bout, le vainqueur s'est méfié car son adversaire adore la dernière ES et voit très bien la nuit, craintes inutiles car il y signe le meilleur temps. Beau, qui découvre le rallye est 3e.

**DRAMATIQUE.** En GrN, Pineau, favori, signe le meilleur temps de l'ES1 mais pulvérise la Clio dans l'ES suivante. Du coup, la bataille est engagée entre Pilo et Roux pour la victoire. Avant l'ES5, les 2 protagonistes ne sont séparés que de 0s5. Malheureusement, Roux sort très violemment dans celle-ci. Heureusement, les nouvelles ont été rapidement rassurantes. Sûr de sa victoire et démotivé par la sortie de son adversaire, Pilo laisse même le temps de Groupe à Breuil dans la dernière ES. Archer finit 4e du Groupe et 2e en N3 devant J. Blanc qui avait besoin de se rassurer.

**MALHEUREUX.** Faye n'était pas content de son résultat, un peu à tort car il effectuait sa rentrée. Il rentre dans le Top 10, 4e F2000 et 3e F2-14 devant Monteilhet et Jomard qui découvrait le rallye et ne tarissait pas d'éloges sur l'épreuve. Plus malheureux, Pineau et Roux, bien sûr, mais aussi Rousson, parti avec des ambitions et qui détruisait sa R5 dans l'ES2, Dumas qui chiffonnait sa 106 au départ de l'ES1 et Giraudier qui, après avoir patiemment remonté une 206 F2-14 la détruisait dans l'ES3. RM

TEXTE FRANÇOIS BONIFACIO. PHOTOS FABIEN PRUDHOMME

# CLASSEMENTS

**18e Régional de la Fourme. Comité Auvergne. 24-25 juillet 2010. Organisé par l'ASA Velay-Auvergne & le Team Livradois.**

**SCRATCH (143 PARTANTS, 119 CLASSÉS)**

Leader : ES1 à 6 Londiche. M.t. : Londiche 4, L. Sagnes & Brunet. **1. Londiche-Carton** (318 Ti), 21min5s7 *(1ers GrF2000 & F2-14)* - **2. L. Sagnes-François** (306 Maxi), à 11s9 (F2-14) - **3. N. Sagnes-Pontet** (Escort Cosworth), à 20s4 *(1ers GrA & FA8)* - **4. Soleillant-Mathias** (106 S16), à 36s6 *(1ers F2-13)* - **5. Dassaud-Dassaud** (M3), à 41s6 *(1ers GrZ & Z15)* - **6. Ys. & Ys. Perret** (Clio R3), à 42s6 *(1ers GrR & R3)* - **7. S. Brun-Denizou** (Saxo KC), à 49s2 *(1ers A6K)* - **8. M. & T. Habouzit** (306 Maxi), à 54s2 *(1ers FA7K)* - **9. Faye-Couyras** (Clio 16S), à 56s4 (F2-14) - **10. C. & A. Farlay** (Clio RSR), à 1min8s3 *(1ers A7)* - **11. Perrier-Fontaipt** (Saxo VTS), à 1min19s3 (A6K) - **12. Grangier-Rolhion** (C2 R2), à 1min19s9 *(1ers R2)* - **13. G. & A. Monteilhet** (Clio W), à 1min23s (F2-14) - **14. Combe-Robert** (Saxo VTS), à 1min32s *(1ers A6)* - **15. Trait-Belhache** (206 XS), à 1min33s5 (A6K) - **16. Pilo-Page** (Clio RSR), à 1min34s *(1ers GrN & N3)* - **17. Soulier-Pradier** (Mégane), à 1min35s7 (FA7) - **18. Bouilhol-Duperay** (Saxo VTS), à 1min37s (A6) - **19. Beau-Fournier** (106 S16), à 1min47s5 (FA6) - **20. S. Breuil-Wahl** (106 S16), à 1min48s8 *(1ers FN2)* - **21. Prat-Molines** (106 S16), à 1min55s1 (FN2) - **22. Roche-Combe** (205 GTi 1.6), à 1min55s9 (F2-13) - **23. Mathevon-Cornayre** (Clio W), à 2min1s4 (FA7) - **24. R. Abrial-Sanial** (106 S16), à 2min8s8 (F2-13) - **25. Charbonnel-Gayard** (Impreza), à 2min13s7 (A8) - **26. Archer-Forest** (Clio RS), à 2min15s2 (N3) - **27. Jomard-Giraud** (205 GTi 1.9), à 2min17s8 (F2-14) - **28. Kachel-Souchon** (106 R), à 2min19s8 *(1ers FN1)* - **29. F. Giraud-Collier** (Saxo VTS), à 2min20s4 (A6) - **30. Bernon-Genis** (205 GTi 1.6), à 2min23s3 (F2-13) - **31. Fayolle-Boyard** (Saxo VTS), à 2min27s9 (A6) - **32. Perier-Bourgade** (106 S16), à 2min30s7 (FA6) - **33. Depeyre-Batista** (206 XS), à 2min31s (FA6K) - **34. Oudin-Plasse** (R5 GT), à 2min33s7 *(1ers FN4)* - **35. Tucoulat-Pelletier** (205 R), à 2min35s2 (FN1) - **36. Bost-Besse** (106 R), à 2min38s9 (FN1) - **37. P. Landon-Fatisson** (Saxo VTS), à 2min39s8 (N2) - **38. J. & P. Blanc** (Clio RSR), à 2min39s9 (N3) - **39. De La Cellery-Massacrier** (106 S16), à 2min40s1 (F2-13) - **40. Chastel-Benoit** (Saxo VTS), à 2min42s7 (N2) - **41. Gry-Guittard** (Civic Type R), à 2min45s1 (A7) - **42. Lapierre-Mallet** (309 GTi 16), à 2min47s9 (F2-14) - **43. Fleury-Agest** (205), à 2min48s4 *(1ers F2-12)* - **44. Jamet-Fougerouse** (R5 GT), à 3min49s (FN4) - **45. Molina-Jomard** (205 GTi 1.6), à 2min49s4 (F2-13) - **46. Chevaleyre-Chouzet** (Saxo VTS), à 2min49s9 (A6) - **47. C. Giraud-Perraud** (205 R), à 2min52s3 (F2-12) - **48. Bennasar-Garos** (Civic VTi), à 2min59s8 (FN2) - **49. Leseur-Majcher** (205 R), à 2min56s (FN1) - **50. E. Breuil-Tournebize** (106 XSi), à 3min2s7 *(1ers R5)* - **51. Sagne-Passenard** (ZX 16V), à 3min19s1 (FA7) - **52. F. & L. Grandpierre** (106 S16), à 3min19s9 (FN2) - **53. Masson-Gayt** (AX GTi), à 3min21s2 (FN1) - **54. Dupuy-Thomas** (309 GTi 16), à 3min24s8 (F2-14) - **55. Soares-Tucoulat** (205 R), à 3min27s5 (F2-12) - **56. Moneyron-Arnaud** (205), à 3min28s2 *(1ers F2-11)* - **57. Basso-Touly** (106 S16), à 3min31s1 (FN2) - **58. Pradat-Malaure** (Sierra Cosworth), à 3min37s4 (FA6) - **59. Dumoget-Morret** (R5 GT), à 3min42s5 (F2-14) - **60. J. Extrayat-Carpedès** (Saxo VTS), à 3min44s (N2) - **61. H. & S. Switek** (206 S16), à 3min44s7 (F2-14) - **62. S. Landon-Devile** (206 XS), à 3min45s2 (FA6K) - **63. Delepine-Brette** (Saxo VTS), à 3min51s5 (N2) - **64. W. Valcourt-Roignot** (205 R), à 3min52s4 (FN1) - **65. Salette-Régny** (106 R), à 3min54s5 (FN1) - **66. Trabach-Forestier** (Clio W), à 3min56s8 (FN3) - **67. Perrachon-Jamet** (205 R), à 3min57s1 (FA5) - **68. Riffard-Dumas** (106 S16), à 3min57s2 (FN2) - **69. Dubonchet-Renaud** (106 S16), à 3min59s9 (FN2) - **70. Pépis-Bernaud** (Clio), à 4min1s (F2-14) - **71. Lebon-Pourtier** (106 R), à 4min4s5 (F2-13) - **72. Delorme-Cortial** (Saxo VTS), à 4min11s6 (F2-13) - **73. Philis-Fontanay** (106 R), à 4min14s2 (FN2) - **74. Bernez-Bouard** (106 R), à 4min14s6 (FN1) - **75. Tessier-Jamet** (Clio W), à 4min17s (FN3) - **76. Bonhomme-Alix** (106 XSi), à 4min20s8 (FA5) - **77. Mondanel-Mondanel** (R5 GT), à 4min21s8 (FN4) - **78. Chapier-Visseriat** (AX), à 4min27s5 (F2-12) - **79. Gidon-Cortier** (309 GTi 16), à 4min22s1 (F2-14) - **80. Romo-Galeppier** (Clio 16S), à 4min24s8 (FA7K) - **81. M. Perret-Feumard** (205 R), à 4min26s3 (F2-12) - **82. S. & A. Béal** (205 GTi 1.6), à 4min37s1 (FN2) - **83. Monghesi-Vazzana** (Clio), à 4min38s4 (F2-14) - **84. Diebolt-Bessaire** (205 R), à 4min39s4 (FN1) - **85. L. & Y. Cocq** (318 Ti), à 4min40s4 (F2-14) - **86. Lardet-Jacquet** (106), à 4min42s3 (F2-13) - **87. Passemard-Reboul** (205 GTi 1.6), à 4min45s7 (F2-13) - **88. Teyssier-Teyssier** (Sierra Cosworth), à 4min46s3 (Z15) - **89. Bouquet-Bonnard** (205 R), à 4min50s8 (FN1) - **90. M. Mezouar-Balogo** (Golf GTi 16S), à 4min51s3 (F2-14) - **91. Bordel-Chantelauze** (Sambat), à 4min52s4 (F2-12) - **92. Pillet-Audras** (205 GTi 1.6), à 4min55s3 (F2-13) - **93. Mlle Olivier-Bonhomme** (R5 GT), à 5min (FN4) - **94. Navarro-Combe** (106 R), à 5min13s4 (FN1) - **95. S. & M. Pélardy** (205 GTi 1.6), à 5min13s4 (F2-13) - **96. Vacher-Carteron** (Saxo VTS), à 5min24s5 (F2-13) - **97. Gourounas-Jouve** (Visa Chrono), à 5min27s3 (F2-12) - **98. Bravard-Monier** (Civic VTec), à 5min31s6 (FN2) - **99. Pradier-Planchet** (205 GTi 1.6), à 5min39s3 (F2-13) - **100. Godde-Bissardon** (205 GTi 1.6), à 5min40s4 (F2-13) - **101. N. & M. Ducloz** (106), à 5min46s2 (F2-12) - **102. Bérard-Allirand** (205), à 5min48s4 (F2-11) - **103. S. & V. Siewierski** (205 GTi 1.6), à 5min48s8 (F2-14) - **104. Cloux-De Melo** (Saxo VTS), à 6min2s3 (N2) - **105. N. Mezouar-Thoinon** (Golf GTi 16S), à 6min17s5 (F2-14) - **106. Lapalus-Bartholomeu** (205 GTi 1.6), à 6min37s5 (F2-14) - **107. Brouilleux-Coutarel** (205 R), à 6min52s7 (F2-12) - **108. Sauvignet-Mourier** (AX GTi), à 6min58s4 (FN1) - **109. Dutreuil-Béroud** (Mitsu Evo 8), à 7min3s1 (A8) - **110. Mlles Pellet-Demore** (205 R), à 7min4s (F2-12 & *Coupe des Dames*) - **111. Sardat-Monod** (106), à 7min5s2 (F2-12) - **112. Georges-Deruens** (R5 GT), à 7min18s2 (F2-14) - **113. Doux-Lashermes** (106), à 7min51s2 *(1ers FA5K)* - **114. Gras-Chanteloup** (205 R), à 7min55s (F2-12) - **115. Collin-Faure** (205 R), à 17min21s5 (FA5).

**GROUPE A/FA (32 PARTANTS, 28 CLASSÉS)**

Leader : N. Sagnes. M.t. : N. Sagnes 5 - Brun 1 • **A8** (4 p. 4 cl) Leader & m.t. : N. Sagnes • **A7K** (3 p. 2cl) Leader & m.t. : Habouzit • **A7** (5 p. 5 cl) Leader & m.t. : Farlay • **A6K** (6 p. 5 cl) Leader : Brun. M.t. : Brun 5 - Perrier 1 • **A6** (9 p. 7 cl) Leaders : ES1 Combe - ES2 Bouilhol - ES3 à 6 Combe. M.t. : Combe 5 (1) - Bouilhol 1 - Beau (1) • **A5K** (1 p. 1 cl) Doux • **A5** (4 p. 4 cl) Leader : E. Breuil. M.t. : E. Breuil 5 - Collin 1.

**GROUPE N (2 PARTANTS, 2 CLASSÉS)**

Leader & m.t. : Perret • **R3** (1 p. 1 cl) Perret • **R2** (1 p. 1 cl) Grangier

**GROUPE N/FN (46 PARTANTS, 36 CLASSÉS)**

Leaders : ES1 Pineau - ES2 Roux - ES3 Pilo - ES4 Roux - ES5 à 6 Pilo M.t. : Pilo & Roux 2 - Pineau & S. Breuil 1 • **N4** (5 p. 4 cl) Leaders : ES1 Oudin - ES2 Jamet - ES3 Oudin - ES4 Oudin & Jamet - ES5 à 6 Oudin. M.t. : Oudin 4 - Jamet 2 • **N3** (9 p. 5cl) Leaders : idem Groupe. M.t. : Pilo 3 - Roux 2 - Pineau 1 • **N2** (18 p. 15 cl) Leader : S. Breuil. M.t. : S. Breuil 4 - Prat 2 • **N1** (14 p. 12 cl) Leader : Kachel. M.t. : Kachel 5 - Tucoulat 1

**GROUPE F2000 (61 PARTANTS, 47 CLASSÉS)**

Leader : Londiche. M.t. : Londiche 4 - L. Sagnes & Brunet 1 • **F2-14** (27 p. 18 cl) Leader & m.t. : idem Groupe • **F2-13** (19 p. 15 cl) Leader & m.t. : Soleillant • **F2-12** (13 p. 12 cl) Leader : A. Fleury. M.t. : A. Fleury 5 - Giraud 1 • **F2-11** (2 p. 2 cl) Leader & m.t. : Moneyron

**GROUPE Z (2 PARTANTS, 2 CLASSÉS)**

Leader & m.t. : Dassaud

**PRINCIPAUX ABANDONS**

ES1 : Dumas (106 S16), sortie - ES2 : Rousson (R5 GT), sortie ; Pineau (Clio R5 R), sortie - ES3 : Couvreur (Saxo VTS), mécanique - Daval (Escort Cosworth), mécanique ; Perraud (Clio RS), sortie - ES4 : Richier (AX GTi), mécanique - ES5 : Roux (Clio RSR), sortie - Ap ES5 : Brunet (Xsara), suite calage...

Photos ci-dessus A J. Dassaud B N. Sagnes C A. Soleillant

# Londiche première

**REGIONAL**

**24-25 juillet. 18e édition. Organisée par l'ASA Velay-Auvergne et le Team Livradois. Comité d'Auvergne. CdF/coef. 2. 143 partants. 115 classés.**

Londiche enfin récompensé de ses efforts!

Soleillant dans le carré d'As. Bravo!

Photos S. Lequerber

Donné favori, Londiche n'a pas déçu ses très nombreux supporters en remportant enfin ce rallye qui lui avait si souvent échappé. Mais tout n'a pas été si facile. L. Sagnes signant le scratch de l'ES 2 et Brunet celui de l'ES 3, les écarts étaient relativement faibles et les trois adversaires savaient, au départ du dernier chrono, que la moindre faute se paierait cash. C'est Brunet qui la commettait. Il calait dans l'ES 5, tandis que Londiche ne cédait rien et s'imposait devant les frères Sagnes. La perf du rallye était signée Soleillant, 4e du général. Pineau réalisait le meilleur temps du Groupe N dans l'ES 1 mais sortait dans la suivante. Pilo et Roux entamaient alors une superbe bagarre et se retrouvaient séparés par 5/10e au départ de la dernière boucle. Roux sortait très fort dans l'ES 5 (les nouvelles sont rassurantes aujourd'hui), laissant ainsi le groupe à Pilo.

F. Guénot

## Classes très disputées

**Au départ de la dernière boucle, 9/10e séparaient Breuil et Prat pour le gain de la classe N2 et une éventuelle place sur le podium. Après la sortie de Roux, ils y montaient tous les deux, Breuil prenant le meilleur de nuit. En N4, égalité entre Oudin et Jamet, déjà victorieux à Roanne. C'est Oudin qui l'emportait au métier. Enfin, Fleury et Giraud ne se lâchaient pas en F2/12. Pour une fois, Fleury ne commettait pas la moindre faute et l'emportait.**

Classements complets page 96