

Course automobile : l'écurie Licorne témoigne d'une belle vitalité

Sport automobile. Avec 59 adhérents pour une cotation de 25 euros, 75 % des membres licenciés sportifs, Gilles Combe, président, se dit satisfait de cette stabilité.

■ Un effectif stable malgré des coûts croissants

Lors de l'assemblée générale tenue samedi à la Bourse du travail, il a été souligné les effectifs stables d'année en année avec, en 2012, 59 adhérents pour une cotation annuelle de 25 euros. 75% des membres sont licenciés sportifs ; il s'agit donc d'un organisme très actif qui participe à de nombreux événements automobiles. En effet, en 2011, les pilotes de l'écurie ont pris part à cent manifestations (rallyes, courses de côte et autocross) et les copilotes à 136 rallyes. Gilles Combe, président de

l'écurie Licorne et vice-président de l'Association Sportive Automobile du Forez, est satisfait de cette stabilité. «Malgré les coûts croissants que représentent ce sport, les coureurs arrivent à se mobiliser».

■ Côté finances

Les comptes sont équilibrés avec un solde positif de 1520 euros. La subvention de l'Office Municipal des Sports a été reconduite à hauteur de 700 euros, mais les dirigeants de l'écurie et de l'ASA du Forez sont lucides et savent qu'avec la conjoncture actuelle, il sera de plus en plus difficile d'obtenir des subventions significative.

■ La section info rallye : un beau succès à confirmer

Certains membres de l'écurie s'occupent de sécuriser et informer les spectateurs lors des rallyes. Depuis sa création il y a



■ Geoffrey Combe et Fabien Michal sur Citroën, troisièmes au scratch au rallye du Forez 2011. Photo DR

dix ans, cette activité a pris une importance considérable et est devenue lucrative, comme en témoigne l'appel de la Fédération Française du Sport Automobile pour la finale de la Coupe de France des rallyes (100 000 spectateurs). «Nous espérons être rappelés cette année car il s'agit d'un gros coup de projecteur sur notre écurie» confie Gilles Combe.

■ Appel

à la mobilisation

Les contraintes environnementales et sécuritaires deviennent de plus en plus pesantes au niveau de l'organisation des courses automobiles.

L'écurie a donc besoin de plus de bénévoles. Le président insiste aussi auprès des adhérents : il faut plus d'assiduité aux réunions hebdomadaires. D'ailleurs, le membre le plus assidu gagnera un an de cotation. ■

Et aussi

Boules : le challenge Bourgin-Varennes à Brives-Charensac

Ce challenge aura encore réuni, au boulodrome J.-Berger, les meilleurs joueurs locaux et régionaux. Ouvert à 32 quadrettes de 3^e et 4^e divisions, ce concours a attiré quelques belles équipes issues du championnat national, redescendues depuis cette saison en D3. Autant dire que les dirigeants de la Boule Sadi Carnot avaient encore réussi leur pari d'attirer le gratin local et régional de la boule lyonnaise, dès 7h30 pour le 1^{er} tour. Après quelques tours rondement menés avec à chaque fois leur lots d'éliminés surprise comme Fauvet en 8^e, les demi-finales se déroulaient sur le même tempo. Pabiou père et fils, Pecel, Duffieu, Vandewielle (B.-Charensac) se défaisaient de Cayuela (La Verrerie), Descellieire, Forestier, Limousin, Pascal, Toffaneti (B.-Charensac), en faisant de même face à Faure (Chaleassière) sur un score identique de 11 à 7. La finale 100% Haute-Loire revenait à Descellieire: 11 à 6 face à Pabiou.