

Papy fait de la résistance

FACE AUX JEUNES, LA « VIEILLE » GARDE A EU LE DERNIER MOT.

D'entrée, Turnel affichait ses ambitions, tout comme la famille Sirot où Guillaume prenait les rênes du Groupe N que lui contestaient avec ardeur Raphaël Turnel, Pascal Bérard et Philippe Janvier qui devra abdiquer (moteur). Même scénario pour le scratch, avec Delorme puis Dédé Sirot qui malmenèrent quelque peu le toujours vert Jean Turnel. Ce dernier ne lâchait pas prise et montait sur la plus haute marche après

une fin de course explosive où Dassaud, déjà solide leader du Groupe A face à Romo et Barrias, s'offrait, pour 8/10e, le scalp de Bérard pour la 4e place. Assuré de la victoire en N2, Lacroix lâchait du lest dans le dernier chrono et permettait à Breuil d'établir un meilleur temps. Seul engagé en Groupe R, Faverjon perdait le bénéfice d'une belle course suite à une crevaison. Qu'importe, l'essai de la Clio R3 est positif.

G. Coëffe



Du haut de ses 62 printemps, Jean Turnel a montré de quel bois il se chauffe encore !

Rallye du PAYS DE GENTIANE

Jean Turnel, un grand cru 2009 !



Turnel s'envole vers une énième victoire.

Depuis près de trente ans, Jean Turnel écume les rallyes. Avec ses 63 printemps, il a rappelé à tous qu'il faut bien compter sur lui. Comment définir ce grand monsieur du rallye si ce n'est par simplicité, modestie et gentillesse ? Un exemple à suivre pour les petits jeunes qui montent ! Du coup, Jean Turnel inscrit son nom sur les tablettes de cette 44^e édition.



Une Subaru break en rallye, ce n'est pas courant.

La première salve est à mettre sur le compte de Turnel (206) qui devance pour moins de 2" André Sirot (206). Ce dernier devance

le fiston, Guillaume (206), le ton est donné. Delorme (306) s'invite à la fête dès la seconde spéciale en signant le scratch, mais ce n'est que de courte durée. Mal-

heureusement pour lui, un cardan aura raison de la 306 peu après le départ de la 3^e ES. Peu à peu au fil des spéciales, Bérard (Clio Ragnotti) se laisse distancer par le trio de tête emmené de main de maître par le senior de l'épreuve. Sirot tente bien de résister, mais en vain, Jean Turnel enfonce le clou en signant des temps de folie dans le premier secteur. Quant à Guillaume Sirot, il reste au contact de ses aînés, en ayant déjà la tête tournée vers le Rallye de l'Alsace-Vosges, deuxième manche du Championnat de France des Rallyes.

La dernière épreuve spéciale voit un relâchement de Turnel qui perd beaucoup de temps dans l'ultime secteur. En voulant trop assurer, le Montbrisonnais aurait bien pu perdre sa première place en la faveur du Thiernois toujours à l'affût ! Sirot est tout proche de s'emparer de la première place mais échoue à



Soulenq sur le podium en N2.



INFOS

Région

■ Course de Côte de la Sumène

Coquat n'a laissé aucune chance à ses adversaires en s'imposant lors de cette seconde manche du comité auvergnat. Panzarella semble avoir trouvé le mode d'emploi de sa F2, il se classe second.



■ Nouveauté

Nouvelle monture pour Rémi Bernard qu'il partagera avec Phil (son père). Son choix s'est tourné vers une Clio RS Groupe N. Nul doute que ce jeune pilote ne va pas tarder à trouver le mode d'emploi.

■ Annulation

Annulation de la Course de Côte de Saint-Antoine organisée par l'ASAGA qui devait avoir lieu les 27 et 28 juin prochains. Le revêtement défoncé n'allait pas dans le bon sens niveau sécurité !

■ Bon rétablissement Denis

Prompt rétablissement à Denis Pig, Champion d'Auvergne en Course de Côte 2008, victime d'une grosse sortie de route lors de

la Course de Côte de Miribel Lanchâtre qui nécessita une hospitalisation (fracture de la clavicule) Aux dires, la Dallara a été entièrement détruite. Espérons revoir Denis au plus vite.



seulement 1^{er}. Rageant, sachant que André est parti dans un faux rythme lors de la première boucle. Guillaume Sirot, avec le flegme qui le caractérise, rejoint l'arrivée sur la 3^e marche sur le podium. Pas de doute, Guillaume fait bien par-

tie de la relève. Régulier tout au long de la journée, Dassaud (M3) reste en embuscade et profite de l'ultime ES pour frapper un grand coup... il coiffe Bérard pour une miette : 8 / 10^{es} et du coup empêche la 4^e place. ●

GROUPES et CLASSES

Rallye du Pays de Gentielle - Organisation : ASA Arvieux - Partants : 59 - Classés : 51

■ GROUPE A

A/8 : 2p-2cl. Au fil des années, Jean Dassaud (M3) domine son sujet en parfait métronome et se joue de tous les pièges, il devance Raymond (Mitsu) qui découvre cette épreuve.

A/7- 4p-4cl. Romo a fait l'acquisition d'une Clio RS à l'intersaison. Bien que privé de radio dans les premières ES, il ratte la mise devant Barrias (206RC) qui tient la dragée haute à Duret (Clio) qui ne peut suivre la cadence.

A/6 : 1p-1cl. Ludovic Combe a délaissé son AX pour une Saxo, il est seul et en profite pour découvrir le maniement de sa nouvelle monture.

A/5 : 2p-1cl. Roudil (AX) a eu chaud ! Car avant d'abandonner, Colin (205) a mené haut la main. Du coup, le pilote de la Citroën remporte une victoire de plus.

■ GROUPE N

N/4 : 5p-5cl. Titi - Fernandes (Escort) intouchable, Oudin (5 GT) termine à plus d'une minute, Desbouis prend une honorable 3^e place au volant de sa Subaru Brsk, auto rare voire unique en rallye.

N/3 : 5p-5cl. Si pour les deux premières places la messe est dite, Sirot - junior - ratte la mise devant Bérard avouant à l'arrivée « qu'il a tout donné ». Turnel (206), bien que gêné dans l'avant dernière ES termine bon 3^e.

N/2 : 7p- 5cl. Le local de l'étape Lacroix (106) domine son sujet de la tête et des épaules. Breuil ne peut que constater les dégâts, il n'a jamais été en état d'inquiéter le pilote Cantalien. Soulenq (106) n'arrive pas à faire la jonction avec les deux furieux mais ferme la marche.

N/1 : 6p-6cl. Grosse - perf - de Delorme (205) qui tient tête à Giraud (205) pour 4^e, mais surtout réussit à déloger de la 1^{re} place l'ogre Kachel (106).

■ GROUPE R

R/3 : 1p-1cl. Pour un galop d'essai avec une Clio, Favergeon aurait pu mieux figurer au scratch sans des soucis dans l'ES4.

■ GROUPE F2000

F2000/14 : 14p-10cl. Duel au sommet : Turnel de peu devant Sirot, le suspense a duré jusqu'au dernier chrono. Camarota (306) termine à des lustres, superbe 4^e place de Damien Gouttebroze (R5GT) qui a enfin trouvé la fiabilité, et qui n'est pas peu fier d'avoir « tapé » son pote Gardette.

F2000/13 : 4p-4cl. Seguy (206), très en forme en ce début de saison, s'offre la victoire face à Roche (205) toujours aussi combatif. Plantadis (205) ne joue pas dans la même cour.

F2000/12 : 4p-4cl. Intense bagarre au sein de cette classe, Coucil (106) affiche un avantage d'un peu plus de 4^e sur Drevet (AX), Perrachon (205) attend une erreur de ses petits camarades, en vain !

F2000/11 : 2p-2cl. Une fois de plus, Chaves (205) est le plus rapide, cette fois-ci, c'est Bérard qui en fait les frais, l'addition est lourde, plus de deux minutes à l'arrivée.



André Sirot s'est battu jusqu'au bout !

SCRATCH

1. Turnel-Combe (206) en 20' 31"8 **1F2/14** - 2. Sirot-Decouzon (206 RC) à 1"8 - 3. Sirot-Decouzon (206 RC) à 8"0 **1N/3** - 4. Dassaud-Dassaud (M3) à 17"2 **1FA/8** - 5. Bérard-Almeras (Clio Ragnotti) à 18"0 - 6. Turnel-Robert (206 RC) à 27"9 - 7. Fernandes-Verlaquet (Escort) à 36"3 **1FN/4** - 8. Romo-Galopier (Clio RS) à 1'02"7 **1A/7** - 9. Camarota-Coulaud (306) à 1'03"3 - 10. Seguy-Estival (206) à 1'09"5 **1F2/13** - 11. Raymond-Grolier (Mitsubishi) à 1'14"4 - 12. Roche-Combe (205) à 1'20"7 - 13. Lacroix-Samette (106 S18) à 1'21"6 **1N/2** - 14. Combe-Robert (Saxo) à 1'22"7 **1A/6** - 15. Barras-Vidal (206RC) à 1'23"0 - 16. Breuil-Wahl (106 S16) à 1'32"7 - 17. Gouttebroze-Bernutiez (5 GT) à 1'40"9 - 18. Gardette-Thuel-Chassaigne (5 GT) à 1'49"1 - 19. Oudin-Plasse (5 GT) à 1'53"3 - 20. Blanc-Blanc (Clio) à 1'56"3 - 22. Delorme-Delorme (205 Rallye) à 2'03"0 **1FN/1** - 32. Chaves-Guillaume (205) à 2'21"3 **1F2/11** - 23. Coucil-Mazzei (106) à 2'25"2 **1F2/12** - 39. Roudil-Coquet (AX) à 3'06"8 **1FA/5** - 46. Favergeon-Passemar (Clio R3) à 3'56"2 **1RR3**



Delorme pour la victoire en N1.



Assenault avec l'art et la manière !

Course de Côte d'AMBERT

Assenault frappe un grand coup !

Il aura fallu attendre l'ultime montée pour connaître le vainqueur et ses dauphins de cette 38^e édition. La pluie annoncée est bien omniprésente et perturbe la donne de cette épreuve.

A ce petit jeu, c'est Fred Assenault (Ril) qui s'en tire le mieux. Profitant d'une légère accalmie, il ne laisse pas passer sa chance et frappe un grand coup lors de sa dernière ascension. La messe est dite, car très vite des trombes d'eau s'abattent sur Ambert. Pour la seconde fois de sa carrière, Assenault a su saisir l'opportunité. C'est le jeune Julien Pontille (106) qui impose sa loi dès la 1^{re} montée, devant ce vieux briscard de Coquet (Martini) qui n'abdique pas. Fernandes (Escort) prend une excellente 3^e place au nez et à la barbe du bouillonnant Tholy (Ril) qui n'est pas en reste. A noter la perf de Seguy et de sa petite 206 qui reste au contact.



Coquet sous le déluge.

La seconde montée voit la pluie redoubler d'intensité, c'est au tour de Samuel Autuche (sur la GEMA qu'il partage avec son père) de s'imposer, il devance Pontille qui réalise un temps quasiment similaire à sa 1^{re} manche. Fernandes tient son rang devant Seguy très en verve, bon nombre de pilotes

de monoplaces ne prennent pas part à ce chrono tellement la visibilité est faible. L'ultime manche profite au Groupe FC.F2000. En ce début de montée, la météo se fait plus « clémente ». Les pilotes des Ril ne se font pas prier, Assenault et Tholy frappent un grand coup et prennent respectivement les deux premières places au scratch. Sursaut d'orgueil pour Jean-Marie Autuche qui part sous le déluge et réalise une grosse perf en signant le 3^e temps absolu juste devant le fiston. Grosse déception pour Pontille qui ne peut profiter de la météo car retenu en pré-grille par les commissaires techniques pour contrôle de sonomètre. (Faut-il attendre le départ de la dernière montée pour effectuer des contrôles, surtout que le concurrent jouait une place sur le podium ?)

Fernandes fait main basse sur le Groupe N. Tournebize (106) prend une superbe seconde place. De retour cette année dans ce groupe au volant d'une superbe Clio RS, Romo complète le podium. Aucune résistance face à Echaubard (Escort) en Groupe A. Le Groupe CM est une affaire de famille, Jean-Marie Autuche a eu chaud face à Samuel qui fait partie des valeurs sûres du sport auto auvergnat. Notons que les 3 premiers du Groupe FC/F2000 figurent dans les 5 au scratch, Assenault ouvre la marche suivi par Tholy et du jeune Seguy. ●



Echaubard vainqueur en Groupe A.

SCRATCH

1. Assenault (Ril) en 50'47" **1FC/2** - 2. Tholy (Ril) en 51'86" **1FC/1** - 3. J.M Autuche (GEMA) en 53'49" **1CM/2** - 4. S Autuche (GEMA) en 53'62" - 5. Seguy (206) en 53'99" **1F2/2** - 6. Pontille (106) en 54'01" - 7. Fernandes (Escort) en 54'02" **1FN/4** - 8. Coquet (Martini) en 54'62" **1DE/2** - 9. Plo (Ril) en 54'73" - 10. Brun (A110) en 54'95" - 11. Tournebize (106) en 55'27" **1FN/2** - 12. Montheillet (Clio) en 55'33" **1F2/3** - 13. Eguillon (Saxo) en 55'62" - 14. Echaubard (Escort) en 55'96" **1FA/4** - 15. Romo (Clio RS) en 56'06" **1N/3** - 20. Fel (306) en 58'27" **1FA/3** - 34. Fezay (106) en 58'54" **1FN/1** - Chevalère (Saxo) en 59'82" **1FA/2** - 50. Blanchard (RS 2000) en 1'00'06" **1FC/3** - 67. Rttar (5TDC) en 1'04'63" **1FC/4** - 69. Martin (Dallara) en 1'05'19" **1DE/1**...