

## AUTO

### La bonne recette

publié le 13.08.2010 04h00

L'épreuve du pilote-organisateur Marc Habouzit est devenue incontournable en plein mois d'août. Déplacée au calendrier du début juillet à la mi-août, la course de cote de Laussonne a su trouver sa place. Une semaine avant Viverols, auparavant seule épreuve régionale organisée au mois d'août dans la région, cette course est en passe de devenir une classique de l'été auvergnat. Confirmation à propos du regain de bonne santé de la discipline : la barre de la centaine d'engagés est franchie, avec un plateau de qualité - une dizaine de monoplaces, entre autres, malgré le parcours toujours bosselé -. Coté innovations, l'ASA Velay Auvergne a eu la bonne idée de permettre aux concurrents d'effectuer des montées d'essais libres, non chronométrés, dès le samedi après-midi, en même temps que les vérifications. Offrir aux concurrents une piste sécurisée dès le samedi, leur permettant d'effectuer deux montées, est une excellente initiative prise en début de saison, quand les plateaux avaient du mal à se remplir : « Je pense que ça nous a fait gagner quelques autos, explique Marc Habouzit. Globalement, les retours sont positifs : rouler plus n'est jamais un problème ! On a un peu augmenté le budget sécurité mais c'est au bénéfice des pilotes... »

Delphine Magaud

> Laussonne Digest

Organisé par l'ASA Velay Auvergne. Départ sur RD 275, sortie Laussonne (BK 4) ; arrivée sur RD 275, 10 m avant le croisement « L'Echassier ». Longueur : 1500 m. Dénivellation : 4 %. Vérifications le samedi 14 de 9h à 18h15 et le dimanche 15 de 7h à 9h à Laussonne (Entreprise Marc Habouzit, route du Puy). Essais libres samedi de 14h à 18h30. Essais chronométrés dimanche de 9h à 12h ; course : trois montées à partir de 14h. Entrée gratuite.

## AUTO / CC DE LAUSSONNE

### Le retour de Coquet

publié le 14.08.2010 04h00



Une bonne centaine d'engagés sont attendus ce samedi pour les vérifications de la 29e course de cote de Laussonne : ce bon résultat soulage l'ensemble des acteurs de la discipline dont le début de saison a été marqué par des plateaux squelettiques.

Ce constat au printemps avait d'ailleurs poussé les organisateurs de Laussonne à innover en proposant aux concurrents des essais libres, non chronométrés, qui auront lieu cet après-midi dans les mêmes conditions de sécurités que la course. Marc Habouzit l'organisateur, a ainsi cherché à augmenter l'attrait de son épreuve : pari réussi ! « Notre parcours bosselé fait parfois reculer les pilotes, notamment ceux de monoplaces, explique Marc. Quand on a vu à Ambert ou à la Sumène l'étendue des dégâts, il devenait indispensable d'offrir quelque chose de plus pour attirer les pilotes, d'où cette idée d'essais libres le samedi après midi. Nous souffrons de la concurrence de notre propre rallye, le Velay Auvergne dans trois semaines pour lequel plusieurs pilotes de l'ASA préservent la voiture ! »

Après plusieurs sorties avec la « petite » monoplace - confiée dimanche à sa fille, Delphine - Daniel Coquet retrouve à Laussonne le volant de la Martini F2 déjà auréolée d'un nombre conséquent de victoires scratch. Vainqueur ici même l'an dernier, il n'avait toutefois pas réussi à descendre le record de la piste. Voilà un challenge qui pimenterait l'après midi de dimanche, d'autant que la concurrence

pourrait obliger le Lyonnais à aller puiser dans ses réserves pour signer un nouveau succès. Premier du peloton de chasse, le Sudiste Luc Léonce se verrait bien réaliser le doublé après sa victoire au Monastier. A surveiller aussi, le Varois Jean-Luc Farnocchia ou Luc Couchet.

Delphine Magaud

> Laussonne Digest

Départ sur RD 275, sortie Laussonne (BK 4) ; arrivée sur RD 275, 10 m avant le croisement « L'Echassier ». Longueur : 1500 m. Dénivellation : 4 %. Vérifications aujourd'hui de 9h à 18h15 à Laussonne (Entreprise Marc Habouzit, route du Puy). Essais libres aujourd'hui de 14h à 18h30. Essais chronométrés demain de 9h à 12h ; course : trois montées à partir de 14h. Entrée gratuite. <http://www.rallyes2000.com/asa/asavelayauvergne/index.html>

## AUTO

### Coquet pour la gagne

publié le 15.08.2010 04h00

Plus d'une centaine de concurrents sont attendus ce matin pour les essais officiels de la course de cote de Laussonne.

Les quatre cinquièmes d'entre eux ont déjà eu l'occasion de prendre leurs marques puisque deux montées d'essais libres étaient programmées hier après-midi, à l'initiative de l'ASA Velay-Auvergne.

Tous les pilotes, qui ont ainsi profité de conditions de sécurité optimum pour parfaire les réglages des autos, ont unanimement apprécié !

De retour avec la redoutable F2, Daniel Coquet, vainqueur en titre, fait figure de favori logique. Il a d'ailleurs semblé très en forme samedi au volant d'une auto visiblement performante : voilà ses adversaires prévenus ! Léonce, Farnocchia ou Beoletto savent que le Lyonnais sera difficile à battre cet après midi, d'autant qu'il aura à cœur de décrocher un nouveau record qui, si la météo le lui permet, semble à sa portée.

Delphine Magaud

> Note

Essais de 9h à 12h ; course à partir de 14h. Entrée gratuite.

Toutes les infos sur <http://www.rallyes2000.com/asa/asavelayauvergne/index.html>

## COURSE DE COTE DE LAUSSONNE

### La dixième de Coquet

publié le 16.08.2010 04h00



Daniel Coquet a été intraitable hier, remportant une 10e victoire assortie d'un nouveau record

La course de cote de Laussonne aurait dû être une fête : personne pourtant n'avait le cœur à rire hier. Déjà traumatisée par l'annonce du décès de Lionel Régal lors de la course de cote des Rangiers en Suisse, la grande famille de la course de cote altiligérienne apprenait les ennuis de santé de l'un des siens, officiel et ami de tous. Bref, l'ambiance était plombée, comme le ciel de Laussonne qui s'était mis au diapason de l'état d'esprit général.

Disputée sous la pluie, la première montée offrait une hiérarchie farfelue où Marc Habouzit, l'hôte du jour, prenait la direction des opérations ! La piste s'asséchant au fur et à mesure de la deuxième ascension, le classement reprenait des allures plus logiques avec Coquet devançant Beoletto. Mais la course avait déjà perdu de ses « podiumisables » : Luc Léonce, victime d'une sortie de route le matin, et Jean-Luc Farnocchia qui, fâché par la pluie, avait préféré plier les gaules.

Meilleur temps de la première montée d'essais du matin, Beoletto semblait bien décidé à contrecarrer les plans du Lyonnais. Las ! Mais Coquet profitait de la dernière ascension, sur piste sèche, pour remporter une nouvelle victoire - la dixième à Laussonne et la cinquième cette saison ! - et améliorait de 4/10e le vieux record de Gérard Bouche en signant un 48"460. Il le voulait, Daniel, ce record, sans doute en hommage à son copain Lionel... Mais plutôt que de s'en vanter, il préférait à l'arrivée parler de la course de sa fille Delphine, engagée sur la petite monoplace familiale : « Pour ses premiers tours de roue avec cette auto, elle s'en est vraiment bien sortie ! Quel dommage que la voiture ait eu un problème sur la dernière montée, là où il fallait faire le temps. Tout le monde me dit qu'elle promet : ils veulent que je prenne ma retraite ou quoi ? » Derrière Beoletto, Pascal Paire montait sur le podium, signant avec le Funyo une performance de premier ordre, dominant de plus un Groupe C décimé par les forfaits.

Delphine Magaud

## Le classement

1. Coquet (Martini 02C) 48"46 (1er Groupe DE et DE2) - 2. Beoletto (Dallara 97) 49"32 (1er DE3) - 3. Paire (Funyo) 49"82 (1er CN2) - 4. Martin (Dallara) 50"33 (1er DE1) - 5. Perraud (Dallara F389) 50"52 - 6. Labrosse (Martini MK78) 51"07 - 7. Alloin (Martini MK18) 52"13 - 8. Couchet (Dallara F394) 52"29 - 9. Pontille (Jema) 53"30 (1er CM) - 10. Deniset (R5 Turbo) 53"73 (1er Groupe FC et FC3) - 11. Pic (Rallye 3) 54"48 (1er FC2) - 12. Habouzit (306 Maxi) 54"64 (1er Groupe A et A3) - 13. Brun (Alpine A110) 54"68 - 14. Collange (Martini MK76) 54"70 - 15. Turnel (306 Maxi) 55"38 (1er Groupe F2000 et F2000/3) - 16. Cordonnier (Rallye 3) 55"88 - 17. Guiot (Escort Cosworth) 56"14 (1er Groupe N et N4) - 18. Boillot (Rallye 3) 56"33 (1er F2000/1) - 19. Granjon (BMW M3) 56"38 - 20. Rémi Bernard (BMW M3) 56"40... 23. Barbier (106 XSI) 57"80 (1er F2000/2)... 25. Chapat (Simca 1000) 57"97 (1er FC1) - 26. Metivier (Rallye 3) 58"30 (1er F2000/1)... 29. Chaize (Saxo) 58"58 (1er A2) - 30. Cerpedes (Caterham) 58"67 (1er Groupe GT et GT1)... 32. Vezolles (Porsche Cayman) 58"67 (1er GT2)... 36. Vermersch (Simca 1000) 59"24 (1er FC1)... 39. Ranchet (Clio) 59"48 (1er N3)... 50. Turnel (Saxo) 1'00"96 (1er N2), etc.