

ECHAPPEMENTS

Un septembre de rallyes

publié le 24.08.2010 04h00

Premier rendez-vous de ce mois de rallyes, le Velay-Auvergne qui se déroulera le samedi 4 septembre prochain, sur son parcours habituel autour de St-Julien-Chapteuil. La liste des engagés déborde, déjà, avec plus de vingt concurrents en liste d'attente... Quinze jours après, le Haut-Lignon (Le Chambon-sur-Lignon et Tence) inaugurera une nouvelle formule avec une troisième spéciale proche d'Yssingeaux, toujours dans un timing calé sur la journée du samedi (le 18). Toutes les infos sur le site de l'ASA : <http://asahvl.calimerou.fr>.

Le rallye des Noix, enfin, organisé par l'ASA Ondaine reste sur les horaires diurnes adoptés il y a deux ans. Le départ sera donné le samedi 25 en début d'après-midi de Firminy et l'arrivée en tout début de soirée. Les horaires précis sur www.asaondaine.com

Delphine Magaud

ECHAPPEMENTS

C'est la rentrée !

publié le 31.08.2010 04h00

Comme les écoliers, les rallymen ont traditionnellement rendez-vous au début du mois de septembre pour leur rentrée des classes ! La deuxième partie de la saison après la trêve aoûtienne où certains se sont occupés en courses de cote débute comme de coutume à Saint-Julien-Chapteuil par le rallye Velay Auvergne organisé ce samedi 4 septembre par l'ASA éponyme.

Pas de mal cette année à faire le plein pour l'épreuve de l'équipe de Marc Habouzit qui a dû très tôt mettre en place une liste d'attente. Parmi les pointures attendues, on a relevé les noms de David Salanon, Patrick Artru et Yves Pezzutti, entre autres.

AUTO / RALLYE VELAY AUVERGNE

Les affaires reprennent !

publié le 02.09.2010 04h00

Alors que le championnat de France des rallyes se promène ce week-end du côté de Morzine, les pilotes habitués des épreuves régionales se donnent traditionnellement rendez-vous ce premier week-end de septembre pour le rallye Velay-Auvergne. Cette épreuve lance en effet la dernière partie de la saison de rallye en Auvergne et surtout, l'ultime ligne droite pour glaner les derniers points de la qualification pour la finale, prévue cette année les 30 et 31 octobre au Pays Basque. Dix qualifiés seulement en Auvergne, et quinze dans le (grand) comité Rhône Alpes : les places seront chères et tout nouveau résultat est toujours bon à prendre, même si l'épreuve de l'ASA Velay Auvergne n'est affectée au du plus petit coefficient possible (2).

Les rallymen qui ne sont pas allés tâter de la montagne au mois d'août avaient sans doute des fourmis dans les pédales : il n'a en effet fallu que quelques jours après la publication du règlement pour que la liste des engagés affiche complet. C'est toujours une bonne nouvelle pour un organisateur, mais également un crève-cœur pour Marc Habouzit, patron de l'ASA, de laisser des pilotes au bord de la route : « Si je pouvais, je ferais partir tout le monde, naturellement ! Mais la réglementation est très stricte à ce sujet et le nombre maximum de partants est fixé à 150 en régional. »

Côté parcours et timing, rien ne change par rapport aux années précédentes et les habitués retrouveront sans doute avec plaisir le tracé dynamique et rythmé qui caractérise le Velay Auvergne.

Delphine Magaud

Le rallye Velay Auvergne donne ce samedi le coup d'envoi de la dernière ligne droite en rallyes.

Velay Auvergne digest

publié le 02.09.2010 04h00

4 septembre, organisé par l'ASA Velay-Auvergne à St Julien Chapteuil (43).

Parcours : 120,3 km dont 30,3 chronométrés répartis en 6 ES (2 différentes).

ES 1, 3 et 5 : Laussonne-Freycenet la Tour (3,4 km), sur D275.

ES 2, 4 et 6 : Laussonne-Le Betz (6,7 km), sur D49.

Vérifications le samedi 4 septembre de 7h à 12h15 à St Julien Chapteuil.

Départ de St Julien à 14h. Assistance à St-Pierre Eynac (terrain de foot) à 14h15 (25 mn).

ES 1 à 15h03. ES 2 à 15h36.

Regroupement à St-Julien à 16h06 (50 mn).

Parc d'assistance à St-Pierre Eynac à 17h11 (25 mn).

ES 3 à 17h59. ES 4 à 18h32. Regroupement à St-Julien à 19h02.

Assistance à St-Pierre Eynac à 20h07 (25 mn).

ES 5 à 20h55. ES 6 à 21h28.

Arrivée finale à St Julien à partir de 21h58.

Liste des engagés et cartes des spéciales sur www.rallyes2000.com



COMITÉ AUVERGNE

PEZZUTTI OUI, SALANON NON

Dominateur, David Salanon abandonne avant l'ultime épreuve spéciale. Sur une autre 306 Maxi, Yves Pezzutti récupère le leadership devant Patrick Artru, lui aussi sur une 306 Maxi. La Porsche GT3 d'Hervé Lhoste complète le podium.



Hervé Lhoste finit 3e sur la Porsche ex-Hervé Véricel.

SAINT-JULIEN CHAPTEUIL
(HAUTE-LOIRE)
4 & 5 septembre

EN QUEUE DE POISSON. Telle est la fin d'un rallye qui promettait beaucoup avec trois 306 Maxi au départ et la Porsche GT3 (ex-Véricel) de Lhoste. Ces 4 autos vont truster les podiums de toutes les ES. Salanon signe les 5 scratchs, améliorant les 2 records, mais au départ de l'ultime ES, le moteur n'a plus d'huile et il préfère arrêter avant de tout casser. Tout le temps 2e, Pezzutti hérite de la victoire devant l'autre Maxi d'Artru qui a pris la mesure de Lhoste. La 4e place, après avoir appartenu à Fayoille dans l'ES1, à Brunet après l'ES2 (il sort dans l'ES3), de nouveau à Fayoille jusqu'à l'ES6, revient finalement à Faye qui, comme en 2009, vient subtiliser le F2000 dans l'ultime ES des Planchas. Fayoille est 5e devant Dassaud qui gagne le Gr2 devant Cellier qui regrettait devoir partir en pneus froids au départ de l'ultime ES alors qu'il revenait sur la M3.

SURPRISE EN GR.N. On attendait la revanche de Bérard, sorti l'an dernier, mais celui-ci admettait ne pas pouvoir oublier cette sortie et roulait en dessous. Si Ranchet signait le 1er scratch, il baissait ensuite d'un ton par rapports aux 3 furieux qui vont se partager les temps du GrN : Masclaux, Turnel et le revenant Samuel. Masclaux l'emporte devant Samuel qui passe Turnel dans l'ultime ES. En N4, M. Raynaud part le plus vite signant les deux 1ers scratchs, mais ensuite, Oudin va petit à petit refaire son retard et l'emporter dans la dernière ES. C. Raynaud finit 3e après un départ laborieux. Lévêque est le 1er leader en N2, puis Brouil prend le dessus jusqu'à son abandon (surchauffe), Lévêque reprend

son bien devant Couvreur et Guiot, qui faisait sa rentrée après sa grosse sortie au Baldo. Victoire limpide de Richier en N1, son second après le 1er tour, F. Masson abandonnant ensuite. Parti lentement, V. Tucoulou va revenir sur Richier, d'autant que celui-ci commet une faute dans la dernière ES et perd 13s, mais il avait une telle avance ! L. Masson est 3e devant P. Abrial.

F2000 A SUSPENSE. Comme en 2009, Faye est venu "chipier" le Groupe à Fayoille dans l'ultime ES. 2e et 3e de l'ES1, Brunet sort dans l'ES3 et Méréo se pose et perd 11min dans l'ES4. Boumedane va laisser la 3e place à Mallet (1er F2-12) et la 4e à Damizet (1er F2-13) mais garde la 3e place en F2-14 devant Crozat, Monteilhet et Amarin. Un moment 4e et 1er des F2-13, R. Abrial sort dans l'ES4 laissant la victoire à Damizet devant Vially, Degeorges et Vey. Mallet a été intouchable en F2-12, D. Bérard doit laisser sa 2e place à Desbordes, cassant un cardan peu avant la ligne d'arrivée de la dernière ES où on a

frôlé le drame. Parti derrière lui, Chipier évite l'équipage mais s'encastre dans la voiture du chrono. Les 2 autos seront à l'arrivée aux 5e et 6e places de la classe où Desbordes remonte à la 2e place devant Couriol et Soares. Chaves sorti dans l'ES2, R. Bérard doit rallier l'arrivée pour l'emporter en F2-11 devant Bonnefoy.

PAREIL EN GR.A. Salanon, Pezzutti, Artru, S. Abrial, Vallat, l'ordre ne change pas pendant les trois 1ères ES. Victime de sa DA, Abrial, va chuter au classement mais garde sa 1ère place en A6K devant Perrier et Depeyre, et Carrot va passer Vallat pour finir 3e en GrA après l'abandon de Salanon. Vallat a dominé en A7, Soulier, Giry et Mathevon suivent, Bouilhol (pas sorti cette année) gagne en A6 devant Giraud et Chevalyre, comme Garde en A5 où la 2e place a été très disputée entre Dancette et Thévenet. Plus à l'aise dans l'ES de Laussonne (3 scratchs), Dancette, perd beaucoup de temps dans celle des Planchas et ne garde sa 2e place qu'avec 0s9 d'avance sur Thévenet.

RIFI EN GR.R. Pour sa 2e course, Moulin a fait honneur à son ancien pilote, C. Valcourt, en tenant tête tout le long du rallye à Fraisse. Autour des deux 1ers scratchs (ex aequo dans l'ES1), Fraisse le passe ensuite et inverse l'écart (1s5 après le 2e tour). Puis Moulin signe à nouveau les 2 scratchs et échoue à 0s1 de son concurrent. En GrZ, Cellier n'a pas été gâté par son n°, car, alors qu'il remonte sur Dassaud, il reste bloqué plus de 1h sur la ligne de départ après l'incendie de la R5 GT de Colomb. Parti voiture et pneus froids, il ne tente pas le diable, tout en signant le même temps que la M3. Même seul dans son Groupe, Lhoste a convaincu avec la Porsche malgré des soucis de pneus en début de rallye. Enfin, V. Tessier remporte une nouvelle Coupe des Dames devant A. Pellet. **RM**



4e, Thierry Faye remporte le Groupe F2000.

CLASSEMENTS

25e Régional Velay-Auvergne, Comité Auvergne, 4-5 septembre 2016. Organisé par l'ASA Velay-Auvergne.

SCRATCH (150 PARTANTS, 110 CLASSÉS)

- Leaders : ES1 à 5 Salanon - ES Pezzutti. Meilleurs temps : Salanon 5 - Pezzutti 1
1. Pezzutti-Michelier (306 Maxi, 10min57s) (Ave 04 & A7) - 2. Artru-Vireux (306 Maxi, à 20s) (A7) - 3. Lhoste-Bonnefoy (Porsche GT3, à 37s) (Ave 07 & G7) - 4. Faye-Couyres (306 W, à 51s) (Ave 07 & F2-14) - 5. R. Fayoille-Sus (306 T3, à 53s) (F2-14) - 6. J. & A. Dassaud (M3, à 1min10s) (Ave 02 & Z1) - 7. Masclaux-Lugier (306 RS, à 1min17s) (Ave 07 & A3) - 8. Fraisse-Carros (306 RS, à 1min19s) (Ave 07 & A3) - 9. Cellier-Mabire (Serra Cosworth, à 1min19s) (Z1) - 10. T. & S. Moulin (306 RS, à 1min19s) (Z1) - 11. Samuel-Moulin (306 RS, à 1min20s) (Z1) - 12. Carrot-Galland (Ave 07, à 1min20s) (Ave 07) - 13. R. Bérard-Rimaras (306 RS, à 1min20s) (Z1) - 14. Boumedane-Masson (306 RS, à 1min20s) (F2-14) - 15. Vallat-Vallat (306 RS, à 1min21s) (Ave 07) - 16. Turnel-Robert (306 RS, à 1min21s) (Z1) - 17. T. & A. Mallet (Ave 07, à 1min21s) (Ave 07) - 18. Desbordes-Mazas (306 VTS, à 1min21s) (Ave 07) - 19. Damizet-Mazas (306 VTS, à 1min21s) (Ave 07) - 20. Reno-Galopier (306 VTS, à 1min21s) (Ave 07) - 21. Crozat-Mortane (306 GT 1.8, à 1min21s) (F2-14) - 22. Monteilhet-Voldre (306 W, à 1min21s) (F2-14) - 23. S. Abrial-Yvesault (306 S1600, à 1min21s) (Ave 07) - 24. Soulier-Pradier (Mitsubishi, à 1min21s) (A7) - 25. Amarin-Bisson (Mitsubishi, à 1min21s) (F2-14) - 26. Perrier-Fabouat (306 VTS, à 1min21s) (Ave 07) - 27. M. Lévêque-Petit (306 S16, à 1min21s) (Ave 07) - 28. Giry-Gustard (306 VTS, à 1min21s) (Ave 07) - 29. Charryon-Balage (306 W, à 1min21s) (Z1) - 30. Oudin-Plassa (306 GT, à 1min21s) (Ave 07) - 31. Ranchet-Sarel (306 RS, à 1min21s) (Z1) - 32. S. Raynaud-Oudin (306 GT, à 1min21s) (Ave 07) - 33. Vially-Auboyer (306 RS, à 1min21s) (F2-14) - 34. Vassan-Soufflet (Serra GT), à 1min21s (F2-14) - 35. Couvreur-Laurent (306 VTS, à 1min21s) (Z1) - 36. Sabel-Portabie (306 S16, à 1min21s) (Ave 07) - 37. Mathevon-Couyres (306 RS, à 1min21s) (Ave 07) - 38. Charbonnel-Guyard (306 GT, à 1min21s) (Ave 07) - 39. R. & J. Exbrayat (306 VTS, à 1min21s) (Z1) - 40. C. & S. Reynaud (306 GT), à 1min21s (Ave 07) - 41. Vallat-Landon (306 S16, à 1min21s) (Ave 07) - 42. S. Exbrayat-Faure (306 GT), à 1min21s (Ave 07) - 43. Bouchet-Villard (306 GT), à 1min21s (F2-14) - 44. Depeyre-Batista (306 RS, à 1min21s) (Ave 07) - 45. Degeorges-Laurent (306 RS, à 1min21s) (F2-14) - 46. Lapiere-Mallet (306 GT 1.8, à 1min21s) (F2-14) - 47. Giraud-Cellier (306 VTS, à 1min21s) (Ave 07) - 48. Oudin-Brel (306 W, à 1min21s) (A7) - 49. Perrier (306 RS) - 50. Vey-Miranda (306 GT 1.8, à 1min21s) (F2-14) - 51. Desbordes-Couyres (Serra, à 1min21s) (F2-14) - 52. Joubert-Fouquet (306 GT), à 1min21s (Ave 07) - 53. M. & M. Weyrac (306 S16, à 1min21s) (F2-14) - 54. Richier-F. Exbrayat (306 GT), à 1min21s (Ave 07) - 55. Sarel-Landon (306 RS), à 1min21s (Ave 07) - 56. David-Beynon (Serra GT), à 1min21s (F2-14) - 57. V. Tessier-Patier (306 RS, à 1min21s) (Ave 07) - 58. Grossmann-Petit (306 S16, à 1min21s) (Ave 07) - 59. C. Lévêque-Southern (306), à 1min21s (F2-14) - 60. Dancette-Besse (306 GT), à 1min21s (Ave 07) - 61. Thévenet-Jacot (306 RS), à 1min21s (Ave 07) - 62. Lasseigne-Félier (306 GT), à 1min21s (Ave 07) - 63. Chastel-Cherrier (306 VTS), à 1min21s (Z1) - 64. S. & N. Grosjeune (306 S16), à 1min21s (Ave 07) - 65. Perrichon-Jamet (306 RS), à 1min21s (F2-14) - 66. Couriol-Mazzoli (306), à 1min21s (F2-14) - 67. Colombar-Couzes (306 RS), à 1min21s (Z1) - 68. Nopin-Bernard (306 RS), à 1min21s (F2-14) - 69. Giry-Couyres (306 GT 1.8, à 1min21s) (F2-14) - 70. Soares-Aubas (306 RS), à 1min21s (F2-14) - 71. De La Motte-Guyard (306 GT 1.8, à 1min21s) (F2-14) - 72. Bérard-Petit (306 S16), à 1min21s (F2-14) - 73. L. Masson-Arquet (306 RS), à 1min21s (Ave 07) - 74. J. & C. Raynaud (306 GT 1.8, à 1min21s) (Ave 07) - 75. R. & S. Abrial (306 RS), à 1min21s (Ave 07) - 76. M. & M. Weyrac (Serra Cosworth), à 1min21s (Z1) - 77. D. Bérard-Lepetit (306 GT), à 1min21s (F2-14) - 78. Dancette-Mouchet (306 RS), à 1min21s (F2-14) - 79. W. Valcourt-Rajet (306 RS), à 1min21s (F2-14) - 80. M. & C. Couvreur (306 RS), à 1min21s (F2-14) - 81. Manuël-Sart (306 RS), à 1min21s (F2-14) - 82. M. & M. Weyrac (Serra Cosworth), à 1min21s (Z1) - 83. Fleury-Agrès (306), à 1min21s (F2-14) - 84. M. & C. Couvreur (306 GT 1.8, à 1min21s) (F2-14) - 85. Gaudin-Négy (306 GT 1.8, à 1min21s) (F2-14) - 86. Lebon-Pourtier (306 RS), à 1min21s (F2-14) - 87. M. & M. Weyrac (Serra Cosworth), à 1min21s (Z1) - 88. Moutier-Pouly (306 Cosworth), à 1min21s (F2-14) - 89. Couvreur-Buisson (306 RS), à 1min21s (F2-14) - 90. Charryon-Lugier (306 VTS), à 1min21s (Ave 07) - 91. Dancette-Carrot (306 GT 1.8, à 1min21s) (F2-14) - 92. Dancette-Carrot (306 GT 1.8, à 1min21s) (F2-14) - 93. Perrichon-Coubo (306 S16), à 1min21s (Z1) - 94. J. Valcourt-Becard (306 S16), à 1min21s (Ave 07) - 95. S. & M. Pélissier (306 GT 1.8, à 1min21s) (F2-14) - 96. Grosjeune-Jacot (306 RS), à 1min21s (Ave 07) - 97. Couvreur-Michelier (306 VTS), à 1min21s (Ave 07) - 98. J. & N. Weyrac (Serra Cosworth), à 1min21s (Z1) - 99. S. & P. Zeyhermann (306 GT 1.8, à 1min21s) (F2-14) - 100. Buisson-Buisson (306 RS), à 1min21s (Ave 07) - 101. Buisson-Buisson (306 RS), à 1min21s (Ave 07) - 102. Buisson-Buisson (306 RS), à 1min21s (Ave 07) - 103. J. Bonnefoy-Bernard (306 RS), à 1min21s (Ave 07) - 104. R. Bérard-Aubas (306), à 1min21s (Ave 07) - 105. Vacher-Petit (306 VTS), à 1min21s (F2-14) - 106. Lapiere-Barlozanne (306 GT 1.8), à 1min21s (F2-14) - 107. Doux-Lachermes (306), à 1min21s (Ave 07) - 108. M. & M. Weyrac (Serra Cosworth), à 1min21s (Z1) - 109. S. Raynaud-Ducry (306 RS), à 1min21s (F2-14) - 110. Chastel-Mabire (306 S16), à 1min21s (F2-14)

GROUPE A/YA (30 PARTANTS, 23 CLASSÉS)

Leaders & n°1 : 1ers scratch - A6 (3 p.) 7e Leader & n°1 / Carrot - A7K (3 p.) 4e Leaders & n°1 : 1er Groupe - A7 (9 p.) 8e Leader - Vallat - M3 - 5e Leader - Soulier 1 - A6K (3 p.) 3e Leader - S. Abrial - M1 - S. Abrial - 5 - Perrier 1 - A6 (4 p.) 3e Leader & n°1 / Bouilhol - A6K (7 p.) 1e de Groupe - A6 (3 p.) 4e Leaders - ES1 Dancette - ES2 à 6 Carrot - M1 - Dancette & Garde 3

GROUPE R & N3 (2 PARTANTS, 2 CLASSÉS)

Leaders : ES1 Fraisse & Moulin - ES2 Moulin - ES3 à 5 Fraisse - M1 - Fraisse & Moulin 4 (1)

GROUPE N/YN (44 PARTANTS, 37 CLASSÉS)

Leaders : ES1 Ranchet - ES2 à 4 Masclaux - M1 - Masclaux & Turnel 2 - Ranchet & Samuel 1 - N4 (3 p.) 7e Leaders : ES1 à 5 M. Raynaud - ES2 Oudin - M1 - Oudin 3 - M. Raynaud 2 - C. Raynaud 1 - N3 (3 p.) 6e Leader & n°1 : 1er Groupe - N2 (14 p.) 12e Leaders : ES1 Lévêque - ES2 à 4 Brouil - ES3 à 8 Lévêque - M1 - Lévêque 4 - Brouil 2 - N1 (12 p.) 9e Leader - Richier - M1 - Richier 4 - V. Tessier 2

GROUPE F2000 (69 PARTANTS, 44 CLASSÉS)

Leaders : ES1 Fayoille - ES2 Brunet - ES3 à 5 Fayoille - ES6 Faye - M1 - Fayoille 2 - Faye 2 - Brunet 1 - F2-14 (21 p.) 17e Leaders & n°1 : 1er Groupe - F2-13 (21 p.) 13e Leaders : ES1 Damizet - ES2 à 3 R. Abrial - ES4 à 6 Damizet - M1 - Damizet 3 - R. Abrial 1 - F2-12 (17 p.) 12e Leader & n°1 - Mallet - F2-11 (3 p.) 3e Leaders : ES1 Chaves - ES2 à 6 R. Bérard - M1 - R. Bérard 5 - Chaves 1

GROUPE GT & GT16 (1 PARTANT, 1 CLASSÉ)

Lhoste

GROUPE 2 (4 PARTANTS, 3 CLASSÉS)

Leaders : ES1 Cellier - ES2 à 6 Dassaud - M1 - Dassaud 4 (1) - Cellier 3 (1)

PRINCIPAUX ABANDONS

ES2 - Sabel (306 S16), mécanique - Paris (306 RS), mécanique - Masclaux (306 GT 1.8), sortie - Chaves (306), sortie - ES2 - Brunet (306), sortie - Richier (306 GT 1.8), mécanique - Av ES3 - R. Abrial (306 S16), suite sortie - Av ES6 - Salanon (306 Maxi), mécanique - Av ES6 - Méréo (306 RS), abandon personnel

Rallye de VELAY-AUVERGNE

Yves Pezzuti finalement



Pezzuti a été vite, régulier... et il a passé le drapeau à damiers.

les fruits de sa vélocité et régularité devant Patrick Artru qui aura mis à profit la longue pour faire la différence sur Hervé Lhoste et la volumineuse Porsche GT3.

Pour arriver aux portes du podium la bagarre aura été intense entre les deux F2000 de Roland Fayolle et Thierry Faye au profit de ce dernier. Arnaud Masclaux avec la Clio RS en classe N3 a construit patiemment sa victoire de Groupe.



Plus les années passent et meilleur Thierry Faye est.

David Salanon qui aura mené le rallye durant les 5 premiers passages devant Yves Pezzuti ne pourra que maudire cet écrou de malheur qui a lâché une spéciale trop tôt.

Dès la première spéciale, David Salanon et ses 8 victoires de la saison faisait honneur à son statut de favori sans pour autant qu'Yves Pezzuti ne baissent les bras.

Le ton était donné et avec des écarts sans cesse à l'avantage de Salanon, celui-ci creusait son sillon pour arriver aux portes de l'ultime épreuve avec un pécule de plus de 13 secondes.

La messe semblait dite d'autant que derrière le leader, Yves Pezzuti n'avait jamais laissé ses deux poursuivants lui coller au train si ce n'est l'impressionnant Hervé Lhoste et sa Porsche qui égalait son temps dans la courte au deuxième passage.

Hélas pour Salanon une fixation moteur qui lui cause soucis depuis quelques rallyes décidait d'en rester là. Pezzuti pouvait récolter



Mehdi Boumeddane monte sur la troisième marche d'une F2000/14 convoitée.

GROUPES et CLASSES

Rallye Velay-Auvergne - Organisation : ASA Velay-Auvergne et team MH Sport - Partants : 150. - Classés : 110.

■ GROUPE A

- A8 : 3p-2cl.** Carrot évolue dans un autre monde. Charbonnel a piloté sans assistance de direction durant la moitié du rallye.
- A7K : 5p-4cl.** Salanon out au départ de la six, Pezzuti récolte les fruits de sa vélocité et de sa régularité.
- A7 : 9p-6cl.** Thibault Habouzit, par ailleurs fils de Marc l'organisateur, étrennera la liste des abandons avec un tonneau. Farlay, un des favoris arrêtera les frais dès la 2 sur problème mécanique et c'est finalement Vallat qui l'emporte.
- A6K : 3p-3cl.** Quatrième victoire de classe pour Stéphane Abrial.
- A6 : 4p-3cl.** Bouilhol était un ton au-dessus.
- A5K : 1p-1cl.** Douix a roulé à sa main et il est à l'arrivée.
- A5 : 5p-4cl.** Garde a fait la différence avec ses poursuivants Dancette et Thévenet dans la longue.

■ GROUPE R

R3C : 2p-2cl. Incroyable rallye pour Fraisse et Moulin séparés par seulement un dixième de seconde.

■ GROUPE N

- N4 : 8p-7cl.** Il n'y avait que des « soufflettes » dans cette classe et c'est Richard Oudin qui l'emporte sur Marc Reynaud au bénéfice d'une dernière spéciale au top.
- N3 : 10p-9cl.** Masclaux décidément très en forme dans la longue spéciale vient à bout de Samuel. Pas décamponné, Pascal Bérard doit se contenter du podium.
- N2 : 14p-12cl.** Sylvain Breuil était parti pour faire un truc... la mécanique en décidera autrement après la quatre. Du coup le plus régulier derrière Breuil aura été Maxime Lévêque sur sa 106 S16.
- N1 : 11p-9cl.** Richier n'a pas fait dans la dentelle remportant tous les scratch sauf un laissé pour 4/10e à son second Tucoulat.

■ GROUPE F2000

- F2000/14 : 28p-17cl.** Leader après deux spéciales Brunet va à la faute laissant s'expliquer Fayolle et Faye. Fayolle reste en bonne position jusqu'à cette dernière spéciale où Faye « dégoupille » et vient le coiffer.
- F2000/13 : 21p-13cl.** Et une quatrième victoire de classe de la saison pour Damizet qui gagne de haute lutte face à Vially.
- F2000/12 : 18p-12cl.** Boulimique de la classe, Thierry Mallet s'octroie sa 4e victoire de Classe de la saison assortie d'une fabuleuse place de quatrième de Groupe. Sa place de 17ième au scratch en dit long sur sa domination.
- F2000/11 : 3p-2cl.** Pinto Chaves avait fait le trou dès la première spéciale mais sa sortie dans la 2e aura été rédhibitoire. Il laisse le champ libre à Romain Bérard.

■ GROUPE Z

Z15 : 4p-3cl. A part la première où il n'était pas dans le bon tempo Dassaud a ensuite mené bon train pour contenir un Cellier toujours menaçant.

■ GROUPE GT

GT10 : 1p-1cl. En plus de finir sur le podium, Hervé Lhoste a régalié les spectateurs avec son sens de l'attaque et le bruit de cette fabuleuse Porsche GT3.

SCRATCH

1. Pezzuti-Micholier (306 Maxi) en 16'57"9 **1FA7K** - 2. Artru-Vieux (306 Maxi) à 20"8 - 3. Lhoste-Bonnefoy (Porsche 911 GT3) à 37"8 **1GT10** - 4. Faye-Couyras (Clio Williams) à 51"4 **1F2000/14** - 5. Faye-Suc (BMW 318 C) à 53"6 - 6. J. et A. Dassaud (BMW M3) à 1'11"6 **1Z15** - 7. Masclaux-Loger (Clio RS) à 1'17"6 **1N3** - 8. Fraisse-Cervera (Clio R3) à 1'19"4 **1R3** - 9. Cellier-Nabals (Ford Sierra Cosworth) à 1'19"4 - 10. T. et S. Moulin (Clio RS) à 1'19"5 - 11. Samuel-Moulin (Clio RS) à 1'22"4 - 12. Carrot-Galland (Mitsubishi évo 7) à 1'24"4 **1A8** - 13. Bérard P.-Améras (Clio RS) à 1'29"4 - 14. Bourredjane-Morseu (Clio) à 1'29"7 - 15. Vallat-Valette (Clio RS) à 1'31"2 **1A7** - 16. Tournel-Robert (206 RC) à 1'32"1 - 17. T. et A. Mallet (Simca Rallye 3) à 1'35"7 **1F2000/12** - 18. Damizet-Maras (Saxo VTS) à 1'38"1 **1F2000/13** - 19. Bouilhol-Duperay (Saxo VTS) à 1'42"5 **1A6** - 20. Romo-Galloppier (Clio 16S) à 1'43"7 - 21. Crozat-Montaron (205 GTI) à 1'44"1 - 22. Montalhet-Voldoire (Clio Williams) à 1'44"8 - 23. Abrial-Yvernaut (206 Sup...) à 1'48"6 **1A6K** - 24. Soulier-Pradier (Mégane) à 1'49"8 - 25. Amorin-Bisson (Mégane) à 1'50"8 - 26. Pernier-Fonrupt (Saxo VTS) à 1'57"1 - 27. Levêque-Riou (106 S16) à 2'03"9 **1FN2** - 28. Gley-Guittard (Honda Civic R) à 2'05"1 - 29. Chareyron-Balogo (Clio RS) à 2'06"8 - 30. Oudin-Plazan (Renault 5GT Turbo) à 2'08"1 **1FN4** - ... 54. Richier-Exbrayat (AX GTI) à 2'49"5 **1FN1** - 55. Garde-Landon (106 XS) à 2'51"9 **1FAS** - ... 104. Bérard R.-Allrand (205) à 5'42"9 **1F2000/11** - ... 107. Douix-Lashermes (106) à 6'39"1 **1FA5K** ...



La Porsche de Lhoste a été impressionnante sur ce Velay 2010

VELAY-AUVERGNE (43)

Salanon domine, Pezzutti gagne

Salanon signait tous les scratches, assortis du record des deux ES, jusqu'au départ de l'ultime chrono où il devait abandonner (plus d'huile moteur). Bon deuxième, Pezzutti récoltait la victoire devant la 306 Maxi d'Artru, un temps menacé par Lhoste qui découvrait l'ex-Porsche de Véricel. Comme l'an dernier, Faye arrachait le F2000 dans la dernière ES, devant Fayolle (un peu déçu) et Dassaud, leader du Groupe Z devant Cellier, mal parti. Masclaux dominait jusqu'au bout le Groupe N, Turnel perdant la troisième place dans la dernière ES (grosse figure aux Planchas) au bénéfice de Bérard, toujours traumatisé par sa sortie de l'an dernier.

Moulin, pour son deuxième rallye, perdait le Groupe R pour 1/10^e face à Fraisse. Malgré une faute dans l'ES 6, Boumedane, après la sortie de Méréo, conservait la troisième place du F2000 devant Mallet (1^{er} F2/12) et Dami-zet (1^{er} F2/13 après la touchette de R. Abrial). S. Abrial reculait au général et dans le Groupe A suite à des soucis de DA, Carrot (1^{er} A8) prenant la troisième place devant Vallat (1^{er} A7). Belles victoires de Richier en N1 devant V. Tucoulat, de Lévêque en N2 après l'abandon de Breuil (surchauffe), d'Oudin en N4 face à M. Reynaud, de Garde en A5 face à Dancette et Thévenet, de Bouilhol en A6, et de R. Bérard en F2/11 après la sortie de Chaves. F. Guénot

Maxime Lévêque
dominait la FN2.



Rallye toujours difficile

Une fois encore, les Planchas ont frappé. Dans cette ES, soit on casse des transmissions, soit on sort. Ce qui n'empêche pas les pilotes de revenir tous les ans, tant elle est « magique », comme ils disent. Cette année, on a toutefois frôlé le drame par deux fois : Collomb sortait dans le dernier passage et la voiture prenait feu (sans les occupants), puis D. Bérard cassait un cardan à l'arrivée ; Chipier, parti derrière lui, parvenait à éviter l'AX immobilisée mais heurtait un véhicule de l'organisation, heureusement sans dommages corporels. Malgré cela, comme le disait le directeur de course de cette ES, cette édition 2010 restera comme l'une des plus belles.

REGIONAL

4-5 septembre. 28^e édition.
Organisée par l'ASA Velay-Auvergne et le team MH Sport.
Comité d'Auvergne. CdF/coef. 2.
150 partants. 110 classés.

