

C'est parti !

publié le 25.04.2010 04h00



Traditionnelle ouverture de la saison auvergnate à Ambert

Les courses de côte annoncent les beaux jours, c'est bien connu ! Discipline estivale par excellence, elles vont se succéder jusqu'à l'automne, en Haute Loire et dans le Puy-de-Dôme avec comme point d'orgue le rendez-vous du championnat de France à Dunières en juillet. Cette saison qui démarre aura en Auvergne une saveur toute particulière puisque le Comité a été choisi pour organiser la finale : ce sera fin septembre, sur le mythique tracé de Chatelguyon. C'est traditionnellement l'épreuve éponyme de l'ASA Livradois Forez qui ouvre la saison en Auvergne, sur son tracé habituel aux portes d'Ambert. Inconvénient de cette position au calendrier, toutes les voitures ne sont pas prêtes malgré la longue trêve hivernale. Du coup, le plateau, notamment en monoplaces, s'avère un peu maigrichon. Tant pis : les berlines sont elles au rendez-vous et la fine fleur de la discipline sera quand même là. Le beau temps est annoncé aujourd'hui, et personne ne s'en plaindra. Largement perturbée par la pluie, l'édition 2009 avait vu la surprenante victoire de Frédéric Assenault sur la rallye 2, devant celle d'Yves Tholy et le beau proto Jema de la famille Autuche. Premier des monoplaces, Daniel Coquet, valeur plus que sûre de la discipline n'avait pourtant pu faire mieux que 8e ! Autant dire qu'il va avoir à cœur cette année de laver son honneur, d'autant que la concurrence ne semble pas, sur le papier, être en mesure d'empêcher l'homme à la Martini de s'imposer. Quant au tenant du titre, il est engagé sur un CG et pourrait bien, si ça veut rigoler, tirer son épingle du jeu.

Delphine Magaud

Logiques respectées

publié le 26.04.2010 04h00

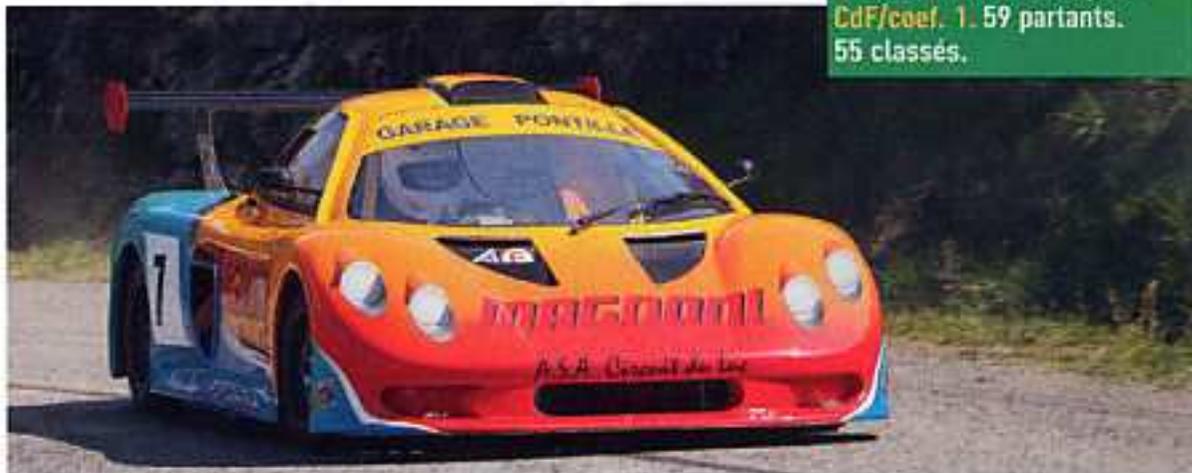
Course de côte Livradois Forez

1. Coquet (Martini) 43"10 (1er Groupe DE et DE/2) - 2. La Monica (Lola) 44"95 (DE/2) - 3. Assenault (CG) 46"17 (1er Groupe FC et FC2) - 4. Pontille (PRM) 46"65 (1er Groupe CM et CM1) - 5. Tholy (Rallye 3) 46"88 (FC2) - 6. Tessier (Rallye 3) 48"63 (FC2) - 7. Jean Turnel (Peugeot 206) 49"18 (1er Groupe F2000 et F2000/3) - 8. Habouzit (Peugeot 306 Maxi) 49"21 (1er Groupe A et A3) - 9. Guiot (Ford Escort Cosworth) 49"22 (1er Groupe N et N4) - 10. Thierry Fernandez (Ford Escort Cosworth) 49"30 (N4), etc.

25 avril. 39^e édition.
Organisée par l'ASA Livradois-
Forez. Comité d'Auvergne.
CdF/coef. 1. 59 partants.
55 classés.

Coquet reprend son bien

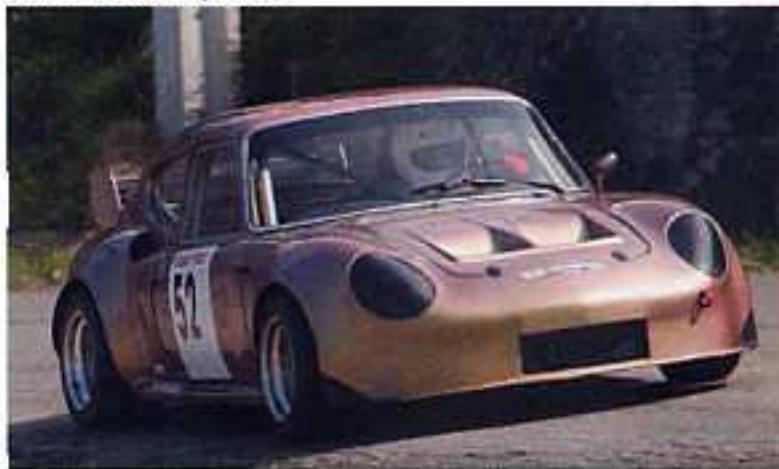
Cette année, le beau temps était de la partie, ce qui n'allait pas arranger les affaires des Groupes FC. Coquet le démontrait en signant d'entrée un nouveau record. Sur une nouvelle Lola, Lamonica était quelque peu distancé. Bagarres énormes dans les groupes N et A où Guiot parvenait à devancer T. Fernandes, et Habouzit les Escort de Charles et de J. Fernandes. En F2000, J. Turnel n'était pas été inquiété, mais derrière, Ju. Pontille, Bayle et Viailly étaient à la lutte pour le gain de la classe 2, tout comme Fezay et Bost en N1. Dommage que Lalet ait cassé en CM, on au-



rait aimé que Ja. Pontille rencontre plus de concurrence. Il bat quand même le record de la catégorie et s'intercale entre les deux premiers FC. Mention à Perrier qui, pour sa première côte, bat le record en A6. **F. Guénot**

Ja. Pontille au pied du podium mais avec une victoire de groupe assortie du record de la catégorie.

Troisième à Ambert, deuxième à La Sumène, Fred Assenaull est sur la bonne pente !



Course de Côte d'AMBERT

Daniel Coquet en quête de victoire !

Malgré une météo printanière, cette 39^e édition a été boudée par les pilotes : seulement 60 concurrents au départ. Coquet n'a pas eu à forcer son talent pour l'emporter.

Les absents ont toujours tort. Il se pourrait qu'en fin d'année, ceux qui ont « zappé » cette épreuve le regretteront, s'il leur manque des points précieux pour la Finale qui, cette année, se déroulera à Chatel-Guyon (au nord de Clermont).

Pour Coquet (Martini), la journée avait pourtant mal débuté, avec un problème de réservoir qui le stoppait à 100 m de l'arrivée. Ayant résolu ses petits soucis matinaux, Coquet frappe un grand coup dès sa première ascension, en signant le meilleur temps. Lamonica (Lola) apprend vite le fonctionnement de son nouveau joujou en améliorant son chrono de près de 2 secondes. Même s'il reste à distance de Coquet, c'est encourageant pour la suite.

S'il n'est pas sur la plus haute marche comme l'année passée, Assenault (CG) franchit la ligne tout de même à une excel-

lente troisième place. Son rival et ami Tholy termine sur ses talons et rentre dans le Top 5. Jacky Pontille a également fait l'acquisition d'une JEMA (ex-Magnoni) et s'intercale entre les deux pilotes du FC.

Le Groupe F2000 revient au « vieux » briscard de Turnel qui

faisait débiter une superbe 306 remontée cet hiver.

Habouzit (306 Maxi) est repassé en voiture fermée et prend l'avantage en Groupe A devant le revenant Charles (Escort). Histoires de Ford Escort en Groupe N où Guiot est talonné par « Titi » Fernandes.

Pontille (106) prend l'ascendant sur Bayle (205) en F2/2. Blanchard et son antique RS2000 mais non moins spectaculaire remporte la FC/3. Quant à Perrier (Saxo), Mathevet (R11), Colange (Martini), Turnel (Saxo) et Fezay (106), ils remportent leurs classes respectives. ●

/// SCRATCH ///

1. Coquet (Martini) en 43"10 **1DE/2** - 2. Lamonica (Lola) en 44"95 - 3. Assenault (CG) en 46"17 **1FC/2** - 4. Pontille (JEMA) en 46"55 **1CM/CM** - 5. Tholy (Rallye II) en 46"58 - 6. Tessier (Rallye III) en 48"53 - 7. Turnel (306) en 49"15 **1F2/3** - 8. Habouzit (306 Maxi) en 49"21 **1FA/3** - 9. Guiot (Escort) en 49"22 **1FN/4** - 10. Th. Fernandes (Escort) en 49"30... 14. Pontille (106) en 50"36 **1F2/2**... 17. Blanchard (RS 2000) en 51"16 **1FC/3**... 24. Perrier (Saxo) en 52"71 **1A/2** - 25. Mathevet (Rallye II) en 53"18 **1FC/1** - 26. Colange (Martini) en 53"31 **1DE/3**... 28. Turnel (Saxo) en 53"52 **1N/2** - 29. Fezay (106) en 53"54 **1FN/1**...



Coquet monte sur la plus haute marche !